

Verslag activiteiten STA 2024

Vloot

Bij de oprichting van de STA in 2018 zijn de volgende voertuigen van de SVA (Stichting Veteraan Autobussen) overgenomen:

Trolley 139 uit 1956. Deze trolley is niet meer rijvaardig te maken en zal als statisch object in de collectie opgenomen blijven. Momenteel staat de 139 in het Nationaal Bus Museum (NBM) in Hoogezand. Voor de viering van 70 jaar trolley in Arnhem in 2019 heeft het NBM de trolley van buiten en van binnen toonbaar gemaakt.

Trolley 128 uit 1974. In 2021 is deze trolley beoordeeld door een deskundige van de firma Kiepe, de leverancier van de elektrische installatie. Het is goed mogelijk deze trolley weer rijvaardig te maken, maar het verkrijgen / rooveren van diverse onderdelen is kostbaar en tijdrovend. De restauratie van deze bus heeft geen prioriteit.

Trolley 0158 uit 1984. Deze trolley is na restauratie en revisie weer rijvaardig. In september 2022 is deze bus goedgekeurd door de RDW voor het rijden op de openbare weg. In de zomer van 2023 zijn wekelijks rondritten gehouden met deze trolleybus. Helaas heeft de 0158 momenteel een defect, dat goed te repareren is. De reparatie is wel kostbaar en hiervoor is een sponsoractie opgezet. De verwachting is dat de bus in de loop van 2025 weer rijvaardig is.

Trolley 5180 uit 1990. Deze trolley is na revisie van de motor en reparatie/onderhoud van enkele essentiële onderdelen weer rijvaardig te maken.

Trolley 5177 uit 1990. Deze trolley dient als onderdelenleverancier voor trolley 5180 en eveneens als opslag van materialen.

Dieselbus 61 uit 1989. De enige niet-trolleybus in de STA-vloot, maar wel met een 'trolley-verleden'. Deze bus is na de passagiersdienst ruim 10 jaar in de winter ontijzelingsbus voor de bovenleiding geweest. In 2019 is de bus weer geschikt gemaakt voor passagiersvervoer, onder andere door het interieur van gelijkwaardige trolley 5177 te gebruiken. De 61 is rijvaardig.

Trolley 5227 uit 2002. In 2022 is deze gelede trolley in rijvaardige staat overgenomen van het Arnhemse vervoerbedrijf. Reparatie / onderhoud van enkele essentiële onderdelen is wel noodzakelijk. In september 2022 is de trolley APK-goedgekeurd. Door een storing is de bus momenteel niet rijvaardig.

Huisvesting

De huisvesting van de STA-voertuigen heeft in de korte tijd dat de STA bestaat een behoorlijke geschiedenis. Het bestuur is continu op zoek naar een geschikte ruimte, waar de bussen veilig, droog en enigszins ruim staan, zodat ook kleine klussen aan de bussen uitgevoerd kunnen worden.

Bij de oprichting in 2018 beschikte de STA over een romney-loods op het IPKW-terrein. In de loods was weinig ruimte en het dak lekte. Voor het uitvoeren van werkzaamheden was deze loods niet geschikt. Door herindeling van het terrein moest de STA deze loods in februari 2021 verlaten.

Een tijdelijk onderkomen is gevonden op Meinerswijk. Deze hal stond op de nominatie gesloopt te worden ten behoeve van woningbouw. Voor de STA was het een goede stalling met voldoende ruimte en gelegenheid voor kleine reparaties.

In juli 2023 moesten de STA-voertuigen wederom verhuizen. Dit keer naar een hal op Arnhemse Buiten. Van te voren was bekend dat ook deze stalling voor korte tijd zou zijn.

Begin maart 2024 is de STA-vloot verhuisd naar een hal aan de Cruquisweg in Arnhem. Deze hal is een goed onderkomen, waarvoor wel een aanzienlijk bedrag aan huur betaald moet worden. De gemeente Arnhem is bereid om tijdelijk bij te springen. Niet alle bussen passen in deze hal, zodat de stallingsproblematiek nog niet is opgelost.

Rondritten / verhuur

Door het rijden met de bussen verdient de STA geld. Mede door de huisvestingsproblemen en daardoor het gebruik aan rijvaardige trolleys is het opzetten van verhuur nog niet van de grond gekomen. De enige bus die voor verhuur in aanmerking komt is dieselbus 61. Deze bus wordt geregeld verhuurd.

In de zomer van 2023 zijn op zondagen rondritten gehouden. De publieke belangstelling was bemoedigend. Door de defecten van de trolleys zijn de rondritten opgeschort.

Donateurs / sponsors

Een belangrijke inkomstenbron vormen donateurs en sponsors.

Donateur worden kan al vanaf 10 euro per jaar. De STA heeft ruim 50 donateurs, die wisselende bedragen doneren.

Voor specifieke projecten zoekt de STA sponsors. Voor de restauratie van trolley 0158 is sponsorgeld van Burgers' Zoo en Gelredome ontvangen.

Vrijwilligers

Al het werk van de STA wordt gedaan door een dertigtal vrijwilligers. Naast het bestuur zijn er vrijwilligers voor de technische dienst en vrijwillige chauffeurs voor het rijden met de trolleys.

Overige activiteiten

De website van de STA is in 2020 opnieuw opgezet en volledig responsive gemaakt. Ook is de STA actief op social media. Daarnaast heeft de STA een database-systeem voor registratie van vrijwilligers, donateurs, sponsors en overige relaties van de STA. Toegang tot dit systeem hebben alleen vrijwilligers met een eigen inlog-code.

Ook de registratie van de ritten is via een database geregeld.

Stichting Trolleymaterieel Arnhem (STA)

Heijenoordseweg 54
6813 GB Arnhem

e-mail: info@trolleymaterieel-arnhem.nl

website: www.trolleymaterieel-arnhem.nl

Bankrekening: NL09 INGB 0006 9531 09

Kamer van Koophandel: 71937560

RSIN: 8589.12.806