



Arnhem betaalt in 2025 de huur

In de gemeenteraadsvergadering van 13 november 2024 is de raad akkoord gegaan met een tweede jaar betaling van het grootste deel van de huur van de hal op de Cruquiusweg. Hiermee valt een grote last van onze schouders, omdat de STA zelf op dit moment geen middelen heeft om de huur van € 25.000 per jaar te betalen.

Zonder deze subsidie zou dit het einde van de STA betekend hebben en daarmee sloop van de historische trolleys.

Motie 'Historische trolleybussen onderdak behouden' (24M155)

ORION LINKS Coenders Simons Prinsen De Boef Dayioglu Nooijen Gerretsen	D66 Looij Brandts Heemskerk Zwijnpoel De Vroome	Arnhem Pape Maref Eppich Kumas Van Engelenburg	De Groot Hogenhout Lu
DENK Usta Bal	Van der Laak Manders K. Groot Kraaijenbrink	PvdA Visser Alt Chnrf Van Munster	SP Elfrink Roelens
L. Groot	Volt Scholten Neutkens	Wiggers Christen Uitend Nede	Verhij Luursen Groot Van den Broek

Arnhem Voor: 22 Tegen: 14 Totaal: 36

Uitdagingen voor de STA

Inkomsten genereert de STA uit *ritten*, *donaties* en *fondsen*.

Ritten kunnen alleen gereden worden als er trolleys rijvaardig zijn.

Helaas zijn in de afgelopen tijd alle trolleys defect geraakt. Voor veel reparaties is de hulp van Connexxion nodig in de vorm van ruimte en mankracht in de werkplaats. Vooral mankracht ontbreekt, waardoor onze trolleys nog steeds buiten dienst staan.

De STA heeft een traject voor **fondsenwerving** opgezet om bij bedrijven voldoende geld op te halen voor restauratie en reparatie van de bussen.

Trolleybussenkalender 2025

De kalender kost € 14,50 incl verzendkosten. U kunt deze fraaie kalender bestellen via: Whatsapp 0653384983 of mail.

Trolleybussenkalender 2025

Arnhem Trolleystad, ook in 2025!

Met dank aan alle fotografen en Martijn voor de opmaak.

Deze kalender is een uitgave van de Vereniging Vrienden van de Arnhemse Trolleybus



De hal met de Dodge-bovenleidingswagen. De lege ruimte is voor de 61.

Vrijwilligersavonden

Op 11 november heeft de eerste STA-vrijwilligersavond plaatsgevonden.

Onze hal is prima geschikt om naast wat eenvoudige klussen aan de bussen, ook gezellig samen te zijn. Deze eerste avond waren 16 vrijwilligers aanwezig.

Viering 75 jaar trolley

Op zondag 8 september 2024 is op grootse wijze en met prachtig weer het jubileum 75 jaar trolley in Arnhem gevierd.

Alle STA-museumtrolleys waren hierbij aanwezig.

Vooral bijzonder was de aanwezigheid van de 139, die normaal in het Nationaal Busmuseum in Hoogezand staat. Connexxion wilde van deze gelegenheid gebruik maken om enkele onderdelen uit de 139 te halen als reserve voor de 101. De 139 zal nooit meer rijvaardig worden en kon op deze manier nuttig zijn. In oktober is de 139 weer teruggegaan naar Hoogezand.



Wethouder Bob Roelofs en Hermes directeur Martijn Menting openen de viering 75 jaar trolley



Drie STA-trolleys staan alvast op de Westervoortsedijk voor het jubileum.

De andere STA-trolleys zijn op vrijdag 6 september met de Unimog van de Cruquiusweg naar de Westervoortsedijk gesleept en maandag na het feest weer teruggebracht.

Mooi achter elkaar in de remise stonden achtereenvolgens de 0158, 128 en 5180.

De 139 en 5227 waren op het voorterrein te zien.

Veel bezoekers maakten van de gelegenheid gebruik om de bussen van binnen te bekijken en achter het stuur plaats te nemen.

Ook had de STA samen met de NTV een stand, die goed bezocht is.



Trolley 5227 achter de Unimog richting het feestterrein.



Unimog sleept de 0158 naar het feest.



Eenzaam wacht de 128 op transport naar de Westervoortsedijk.

Wagenpark

Dieselbus 61 hoort ook bij ons wagenpark en is op dit moment de enige rijvaardige wagen.

Museumtrolley 0158 heeft tijdens de ritten in 2023 een schade opgelopen aan het aggre-gaat. Het is een dure reparatie, waarvoor fondsen beschikbaar moeten komen.

Museumtrolley 5180 wacht op onderhoud en wat kleine reparaties. Dat kan alleen in de werkplaats van Connexxion gebeuren, maar het eerder genoemde personeelsgebrek zorgt voor vertraging.



Trolley 5180



Trolley 5227 buiten de hal

Wie kent een enthousiaste (ex-)monteur, die graag aan oude (trolley)bussen sleutelt?

Graag reactie aan het bestuur!



Gent 11 en dieselbus 61

Ook de **Gent 11** heeft een elektrische storing, die nog niet gevonden is.

Zoals eerder genoemd is de **139** een statisch object en staat in Hoogezand.

Gelede trolley 5227 staat sinds de verhuizing buiten, wat de wagen geen goed doet. Op zich is deze wagen rijvaardig maar heeft door het lange stilstaan op Arnhems Buiten een storing.

Om de **128** te restaureren en rijvaardig te maken is veel geld en kennis nodig. Voor deze trolley uit 1975 zijn geen reserve onderdelen voor de elektrische installatie meer voorhanden. Deze moeten, indien nodig, nagemaakt worden.

De restauratie is zeer kostbaar, niet alleen in geld maar ook in tijd.

Plannen

Nu de grootste zorg, de financiering van het onderdak voor 2025, weg is, heeft het STA-bestuur tijd en energie voor de vele andere taken.

Een daarvan is geregeld donateurs en andere belangstellenden op de hoogte houden van de activiteiten.

Een ander belangrijk punt is het binnenhalen van geld voor de restauratie en reparatie van de trolleys.

De fondsenwerving is inmiddels opgestart.

STA-bestuur

Bert Companjen, voorzitter
Nico Wiggers, penningmeester
Ellen Ehrenburg, secretaris
Dennis de Lang, bestuurslid techniek
Maurice Berendsen, bestuurslid vervoerszaken
Jaap Buurman, bestuurslid techniek

Comité van Aanbeveling en Advies

Jen Fongers
Wouter Groothedde
Robin Hartogh Heys
Juul van Hout
Bert de Jong
Henk Ramautar
Niek van Trig

Alle STA-Nieuwsbrieven zijn te vinden op de website trolleymaterieel-arnhem.nl

Foto's: Quirien van de Linde, Bert Companjen