

De verhuiscarroussel

Het jaar 2023 stond in het teken van het zoeken naar, en het vinden van een nieuw onderkomen van de STA-vloot. Het contract voor de stalling op Meijnerswijk liep op 21 juli af. Dat het geen gemakkelijke opgave zou worden was van meet af aan duidelijk. De economie in de regio Arnhem is gestaag groeiend, het aanbod van geschikte ruimte groeit niet in gelijke mate mee. Bovendien neemt de bevolking toe en dat betekent niet alleen woningbouw, maar ook het geschikt maken van verouderde bedrijfsterrainen ten behoeve van woongebieden. Daarmee worden de huurprijzen van zakelijk vastgoed opgestuwd tot ver boven het vermogen van de STA. Dan ben je aangewezen op de geluksfactor. Die bood zich nog geen maand voor het verlaten van de loods op Meijnerswijk aan. DK makelaars tipte het bestuur van de STA dat een voormalige transformatorhal op het vroegere KEMA-terrein, tegenwoordig bekend als Arnhems Buiten aan de Utrechtseweg, voor een half jaar door de blauwe vloot gebruikt mag worden. Op 19, 20 en 21 juli verlieten de trolleys, de Volvo bus en de bovenleidingmontagewagen een voor een de stalling. De trolleys 128, 5177 en 5180 werden op sleep genomen, de 0158, 5227 en ex Gent 11 konden zich op eigen kracht verplaatsen.

The moving carousel

The year 2023 was all about searching for and finding a new home for the STA fleet. The contract for the parking facility at Meijnerswijk expired on 21 July. It was clear from the outset that it would not be an easy task. The economy in the Arnhem region is growing steadily, the supply of suitable space is not growing at the same rate. Moreover, the population is increasing, which means not only housing, but also making obsolete industrial sites suitable for development into residential areas. This pushes up the rental prices of commercial real estate to well above the STA's capital. Then you depend on the luck factor. This presented itself less than a month before leaving the warehouse at Meijnerswijk. A project developer tipped off the board of the STA that a former transformer hall on the former KEMA (i.e. the former Inspection Service of Electrical Materials Arnhem) site, now known as Arnhems Buiten, may be used by the blue fleet for six months. On 19, 20 and 21 July, the trolleys, the Volvo bus and the catenary installation car left the shed one by one. The trolleys 128, 5177 and 5180 were towed, the 0158, 5227 and ex Gent 11 were able to move under their own power.



Quirien van der Linde en Louis Verhoef maken trolley 5180 klaar voor vertrek van Meijnerswijk naar Arnhems Buiten
Quirien van der Linde and Louis Verhoef prepare trolley 5180 for departure from Meijnerswijk to Arnhems Buiten
Foto's Rolf Hensel

Het verblijf in de grote Meijnerswijkhal heeft twee en een half jaar mogen duren. In die tijd zijn er veel vooruitgang gemaakt op het gebied van trolleyherstel. Ook heeft de STA trolley 5227 in die periode verworven. Het STA-bestuur is de directie van Kondor Wessels Projecten zeer erkentelijk voor de goede relatie in deze jaren.

The stay in the large Meijnerswijkhal lasted two and a half years. During that time, many advances have been made in the field of trolley recovery. Also acquired the STA trolley 5227 during that period. The STA board is very grateful to the management of Kondor Wessels Projects for the good relationship during these years.



De voertuigen werden bij aankomst op Arnhems Buiten opgesteld in afwachting van plaatsing in de De Zoetenhal.

Upon arrival at Arnhems Buiten, the vehicles were lined up in anticipation of placement in the De Zoeten hall.

Foto's Herman Wilmer



Trolley 5177 als onderdelenleverancier annex opslagruimte

Trolley 5177 as part supplier annex storage space



Foto's Bert Companjen



Voor Louis, Maurice, Alex, Quirien, Gert, Hugo en Jaap hebben het er op zitten
After work done it is good to rest

Eerherstel voor de Dodge bovenleiding onderhoudswagen



Foto Herman Wilmer

De Dodge werd op donderdag 20 juli op een dieplader van de firma Van Eijck geplaatst om vervoerd te worden naar de busgarage Wapenrustlaan in Apeldoorn. Het verblijf zal daar kort zijn, in afwachting van vervoer naar Klarenbeek (8 km ten zuidoosten van Apeldoorn). Daar zal vanaf september door een garagebedrijf, gespecialiseerd in herstel van oude voertuigen, aan de Dodge gewerkt worden om het weer rijvaardig te maken. Ook zal de Dodge de vroegere rode kleur met witte biezen terugkrijgen.

On Thursday, July 20, the Dodge was placed on a Van Eijck low-loader to be transported to the Wapenrustlaan bus depot in Apeldoorn. The stay there will be short, awaiting transport to Klarenbeek (8 km southeast of Apeldoorn). From September, a garage specializing in the repair of old vehicles will work on the Dodge to make it roadworthy again. The Dodge will also regain its former red colour with white trim.

“We gaan weer rijden”: de eerste ervaringen met trolleyrondritten



Rehabilitation for the Dodge catenary maintenance car

Het leven van de Dodge mag veelbewogen genoemd worden. In 1944 met het Canadese leger naar Arnhem gekomen, kreeg het direct na de oorlog de taak als noodbus. Maar al na twee jaar werd die rol verruild voor montage- en onderhoudswagen voor het bovenleidingnet van de Arnhemse trolley. Dat bleef zo tot 1977. Na de sloper als aanvankelijke bestemming is het voertuig na omzwervingen langs verschillende eigenaren aangekocht door Jaap Buurman, inmiddels bestuurslid van de STA.

The life of the Dodge can be called eventful. Came to Arnhem with the Canadian army in 1944, immediately after the war it was given the task of an emergency bus. But after just two years, that role was exchanged for an assembly and maintenance vehicle for the overhead line network of the Arnhem trolley. This remained the case until 1977. After demolition as its initial destination, the vehicle was purchased by Jaap Buurman, now a board member of the STA, after wandering past various owners.



Foto Louis Verhoef

“We're going to drive again”: the first experiences with trolley tours

Op Tweede Pinksterdag, 29 mei werden met trolley 0158 de eerste rondritten met publiek gereden (foto links).

Vanaf 23 juli worden wekelijks elke zondagmiddag twee ritten uitgevoerd. De belangstelling was vanaf het begin bemoedigend. Niet verwacht was dat midden in de zomervakantie de belangstelling groot zou zijn. De topdrukte viel op zondag 13 augustus toen de eerste rit geheel uitverkocht was (foto hieronder).

De zondagsritten zullen worden voortgezet tot en met het Open Monumenten weekeinde op 9 en 10 september 2023.

On Whit Monday, 29 May, trolley 0158 made the first public tours (picture above).

From July 23, two trips will be carried out every Sunday afternoon. Interest has been encouraging from the start. It was not expected that interest would be high in the middle of the summer holidays. The peak crowds fell on Sunday 13 August when the first ride was completely sold out (picture on the right).

The Sunday rides will continue up to and including the Open Monuments weekend on September 9 and 10, 2023.



Tijdens stops onderweg werden regelmatig foto's genomen zoals bij de Limburgsingel.

De ritten bleven niet onopgemerkt: telkens kwamen aanvragen binnen voor een reservering op de eerstvolgende zondag. Aangeraden wordt om vooral tijdig aanwezig te zijn.

During stops along the way, photos were regularly taken, such as here at the Limburgsingel.

The journeys did not go unnoticed: each time requests came in for a reservation on the next Sunday. It is recommended to be present in time.

Foto's Herman Wilmer

Niet alles ging probleemloos. Op 30 juli bleek na afloop van de tweede middagrit de starterkrans van de hulpmotor beschadigd. Het voertuig kon daardoor niet op eigen kracht de stalling binnenrijden. Dus moest de Unimog er weer aan te pas komen. Maar technicus Quirien zou Quirien niet zijn als hij aan een nieuwe startmotor kon komen.

Not everything went smoothly. On 30 July, after the second afternoon drive, the starter ring gear of the auxiliary engine was damaged. As a result, the vehicle could not drive into the depot under its own power. So the Unimog had to be used again. But technician Quirien wouldn't be Quirien if he could get a new starter motor.



Foto's Quirien van der Linde

Op zondag 6 juli was het weer raak. Een ongelukkige combinatie van flinke regenval, een weigerachtige retriever en een stroomschoen die spontaan uiteen viel en ontspoorde bij Arnhem Centraal, trok veel bekijks. Ruim twintig gegadigden voor de eerste rit volgden het spektakel, maar gingen daarna weer onverrichter zake weer naar huis. Rondritten waren die dag niet meer mogelijk.

On Sunday, July 6, it happened again. An unfortunate combination of heavy rainfall, a reluctant retriever and a power shoe that spontaneously fell apart and derailed at Arnhem Central, attracted a lot of attention. More than twenty candidates for the first ride followed the spectacle, but then went home empty-handed. Tours were no longer possible that day.

Foto's Nico Wiggers (L) en Quirien van der Linde (R)



Jong geleerd, oud gedaan

De belangstelling voor het rijden aan de draad begint al vroeg. Zie hier het aanstormend talent: Niels (17), Fedde (16), Bryan (19) en Robin (28), niet meer zó junior, maar eerder mentor die al enkele jaren op de trolley rijdt, zowel bij Transdev als bij de STA. Bryan zal op het moment waarop deze Nieuwsbrief verschijnt zijn trolleybrevet hebben gehaald. Voor Niels en Fedde begint het avontuur over niet al te lange tijd.

Learned young, done old

The interest in riding under the wires starts early. See the up-and-coming talent here: Niels (17), Fedde (16), Bryan (19) and Robin (28), no longer so junior, but rather a mentor who has been riding the trolley for several years, both at Transdev and at the STA. Bryan will have obtained his trolley license at the time of publication of this Newsletter. The adventure will soon begin for Niels and Fedde.

Foto Herman Wilmer

