

## Afsluiting van een redelijk succesvol jaar

We, dat zijn het bestuur en de betrokken vrijwilligers, kunnen tevreden terugkijken op het jaar 2022. In het novembernummer van de STA-nieuwsbrief konden we melden dat drie trolleys weer de weg op kunnen met alle vormen van goedkeuring die volgens de wet vereist zijn.

Verschillende groepen bezoekers hebben ervan mogen genieten:



Op 17 september kwam een groep belangstellenden uit België naar Arnhem om met de ex-Gentse trolley 11 rondes door de stad te maken. Ook een Luikse tv-ploeg was meegekomen voor het maken van opnamen.

*On September 17, a group of interested people from Belgium came to Arnhem to make rounds through the city with the former Ghent trolleybus 11. A TV crew from Liège also came along to make recordings.*



De Autobus Documentatie Vereniging bracht een bezoek aan de STA. Daar hoorde zowel een rondrit als een bezichtiging van de stalling bij. Hier ontmoeten de trolleys 0158 en 5264 elkaar bij eindpunt Rijkerswoerd.  
Foto Hugo Richter

## Closing of a reasonably successful year

We, that is the board and the volunteers involved, can look back with satisfaction on the year 2022. In the November issue of the STA newsletter, we reported that three trolleys can get back on the road with all forms of approval required by law.

*Different groups of visitors have enjoyed it:*



Na de geslaagde APK op 23 september maakte trolley 0158 een extra rondje langs de wijk Het Duifje. Dit bleef niet onopgemerkt: de STA-vrijwilliger Hugo van 't Woudt legde het vanuit zijn huis vast. Erachter staat IMC-trolley 5273.

*After the successful MOT on September 23, trolleybus 0158 made an extra round along the Het Duifje terminus. This did not go unnoticed: STA volunteer Hugo van 't Woudt recorded it from his home. Behind nr 0158 waited In Motion Charging trolleybus 5273.*



Transdev-Hermes directeur Martijn Mentink droeg op woensdag 19 oktober de Berkhof trolley 5227 officieel over aan de voorzitter van de STA, Herman Wilmer.

Foto Peter 't Hart



The Autobus Documentation Association paid a visit to the STA. This included both a tour and a look in the depot. Here trolleybuses 0158 and 5264 meet at the Rijkerswoerd terminus. Photo Hugo Richter



Transdev-Hermes director Martijn Mentink officially handed over the Berkhof trolleybus 5227 to the STA chairman, Herman Wilmer, on Wednesday 19 October. Photo Peter 't Hart



Aansluitend was er tijdens de busrit gelegenheid om eens bij te praten.  
Afterwards there was plenty of opportunity to catch up during the bus ride

Foto's / pictures Herman Wilmer.



Een groepsfoto bij Burgers Zoo ....

A group photo at Burger's Zoo ....

Photo Peter 't Hart



..... en tenslotte een presentatie van de plannen van de STA voor de komende jaren. Foto Peter 't Hart

..... and finally a presentation of the STA's plans for the coming years.

Photo Peter 't Hart



Zaterdag 22 oktober was de dag van de donateursrit, waarin ook een bezoek aan de vloot op Meinerswijk was opgenomen. Voor deze gelegenheid werd ook nu weer trolley 5227 ingezet.

Foto Peter 't Hart

Saturday 22 October was the day of the "donor drive", which also included a visit to the fleet at Meinerswijk

Trolleybus 5227 was again used for this opportunity.

Photo Peter 't Hart







De laatste dag waarop een STA-trolley op de openbare weg verscheen was donderdag 24 november 2022. Er werden twee rittenseries uitgevoerd met trolley 0158: eerst met bestuursleden van de Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs (FEHAC),

*The last day on which a STA trolleybus appeared on public roads was Thursday, November 24, 2022. Two series of rides were carried out with trolleybus 0158: first with board members of the Dutch Federation of Historical Automobile and Motorcycle Clubs (FEHAC),*



daarna met vrijwilligers van de STA, die om beurten zelf de trolley mochten besturen. Enkeligen hadden al enkele jaren niet meer een trolley bestuurd zoals op de foto Gerard Bouwman, die eraan uitzielt dit graag nog eens te doen.

*then with volunteers of the STA, who were allowed to drive themselves successively. Some had not driven a trolleybus for several years, as in the photo Gerard Bouwman, who looks forward to doing so again.*

## Ideeën voor 2023

Op de drempel van het nieuwe jaar kunnen we alvast enkele voornemens melden.

In de ①<sup>e</sup> plaats is er de herhalingsoefening van de verhuizing. In maart is dat weer aan de orde. Er vinden na Nieuwjaar enkele gesprekken plaats met ondernemers die de STA goed gezind zijn.

② Vervolgens kunnen we in het tweede kwartaal ons eerste lustrum vieren. In juni zal de STA 5 jaar bestaan. Mogelijk zal een feestelijke gebeurtenis al in mei plaats vinden, rekening houdend met de vrije dagen rond de christelijke feestdagen en de mogelijke afwezigheid van een of meer bestuurs-leden. Zodra besluiten genomen zijn zal hiervan tijdig kennis gegeven worden.

③ Het weer rijvaardig maken van trolley 5180, de Volvo B10M-58-E-Kiepe/Den Oudsten met bouwjaar 1990 is een project voor 2023. Met de technische dienst van Transdev-Hermes zal de agenda worden besproken. NB: van dit type waren tot voor kort nog enkele exemplaren in Chernivtsi, Oekraïne in dienst.



Foto Paul van Onzen

## Ideas for 2023

On the threshold of the new year, we can already announce some resolutions.

There is ① the repetition exercise of the move. This will be again the case next March. Shortly after the New Year, several talks will be held with entrepreneurs who are well disposed to the STA.

② We can celebrate our first lustrum in the second quarter. In June the STA will exist 5 years. A festive event may already take place in May, taking into account the days off around the Christian holidays and the possible absence of one or more board members. As soon as decisions have been made, they will be notified in a timely manner.

③ Making trolleybus 5180, the Volvo B10M-58 E-Kiepe/Den Oudsten, built in 1990 operational again is a project for 2023. The agenda will be discussed with the technical service of Transdev-Hermes.

NB: until recently a few examples of this type were still in service in Chernivtsi, Ukraine.

## Gelukkig Nieuwjaar

U hebt het kunnen lezen, en als u erbij was ook kunnen zien: de STA is beweging en blijft ook in het komende jaar in beweging. Wij stellen ons in op wat we voorzien en houden rekening met wat niet kunnen voorzien. U, dat zijn allen die wij in het komende jaar hopen te ontmoeten tijdens een of ander evenement, of zij die op de hoogte blijven door [www.trolleymaterieel-arnhem.nl](http://www.trolleymaterieel-arnhem.nl) of door middel van de Nieuwsbrief. Wij, dat zijn het bestuur en de vrijwillige medewerkers. Wij wensen u allen een gelukkig

## Happy New Year

You have all been able to read it, and if you were here, you could also see: the STA is moving and will continue to be moving in the coming year. We focus on what we foresee and take into account what we cannot. You, that's all the people we hope to meet in the coming year at one or another event, or those who stay informed through [www.trolleymaterieel-arnhem.nl](http://www.trolleymaterieel-arnhem.nl) or through the Newsletter. We, that is the board and the voluntary employees. We wish you all a wonderful

2023 !