

Sinds april

Na de verschijning van de vorige nieuwsbrief zijn er flinke stappen vooruit gezet. Er zijn nu drie trolleys rijvaardig, er zijn ritten met passagiers uitgevoerd, het Arnhemse gemeentebestuur heeft zijn waardering uitgesproken over de inspanningen en de resultaten van de STA en ook het aantal aanhangers van de STA is gegroeid. Nu is het zaak om de vaart erin te houden. De STA zal in het tweede kwartaal van 2023 5 jaar bestaan. Dat vraagt om een feestje. En ruim een jaar later, in september 2024 zal het Arnhemse trolley-net zijn 75-jarig bestaan mogen vieren. De gemeente Arnhem als juridisch eigenaar van bovenleiding en gebouwen die door het openbaar vervoer gebruikt worden, de directie van Transdev-Hermes en het bestuur van de STA hebben al laten weten samen te zullen werken om deze mijlpaal goed onder de aandacht van de bevolking te brengen.

Since April

Significant progress has been made since the publication of the last newsletter. Three trolleybuses are now operational, passenger rides have been carried out, the Arnhem city council has expressed its appreciation for the efforts and the results of the STA, and the number of supporters has grown too. Now it is important to keep the momentum. The STA will exist for 5 years in the second quarter of 2023. That calls for a party. And more than a year later, in September 2024, the Arnhem trolley network will celebrate its 75th anniversary. The municipality of Arnhem as the legal owner of overhead wires and buildings used by public transport, the management of PT company Transdev-Hermes and the board of the STA have already announced that they will work together to bring this milestone to the attention of the population.

Stalling

Over medewerking bij het vinden van onderdak voor de STA-vloot mogen we voorlopig niet klagen. De huur van de stalling Meinerswijk is verlengd tot 1 maart 2023. Wat daarna staat te gebeuren is nog ongewis. Gesprekken lopen met het bedrijfsleven en het Arnhemse gemeentebestuur. Alle partijen onderkennen het belang van behoud van de blauwe vloot. Probleem blijft het grote gebrek aan vastgoed, vooral aan betaalbare. In de volgende nieuwsbrief zal ongetwijfeld gemeld worden hoe het vervolg eruit ziet.

Depot

We cannot complain about cooperation in finding shelter for the STA fleet for the time being. The lease of the Meinerswijk parking facility has been extended until March 1, 2023. What will happen after that is still uncertain. Discussions are ongoing with the business community and the Arnhem city council. All parties recognize the importance of preserving the blue fleet. The problem remains the great lack of real estate, especially affordable ones. The next newsletter will undoubtedly report what the sequel looks like.



STA-voertuigen In Meinerswijk Vlnr T128, T0158, T11, T5228, T5227, Volvo 61, T5180
 STA vehicles LtoR

Foto Peter 't Hart – 19 oktober 2022

Onderhoud de Lijn 11 en rondrit

Trolley 11, eigendom met een Belgisch kenteken van André Corteil, is niet APK-plichtig. Dat neemt niet weg dat dit voertuig goed onderhouden moet worden, bij voorkeur volgens dezelfde standaard als de APK. Na de laatste inspectie in 2015 in Solingen werd het monitoren voor periodiek onderhoud van de trolley wenselijk geoordeeld. Hiervoor werd onderhoudsbedrijf BSA in Elst uitgekozen. Aan de hand van de APK-keuringseisen werd vastgesteld dat het voertuig in goede staat was. De enige aanpassing betrof de reiniging en smering van de aandrijfjas, de cardanas en de kruiskoppeling.

Op 17 september kon de trolley worden een ingezet voor een rondrit door Arnhem met speciale genodigden.



Trolley 11 bij BSA, Elst – 16 augustus 2022
 Foto Herman Wilmer

Maintenance of De Lijn 11 and tour

Trolleybus 11, owned with a Belgian registration by André Corteil, is not subject to the Dutch General Periodic Inspection. This does not alter the fact that this vehicle must be well maintained, preferably according to the same standard as the GPI, the equivalent of the British MOT. Since the last inspection in 2015 in Solingen, monitoring for periodic maintenance of the trolley was considered desirable. Maintenance company BSA was selected for this. Based on the GPI inspection requirements, it was determined that the vehicle was in good condition. The only adjustment involved cleaning and lubrication of the drive shaft, cardan shaft and universal joint.

On September 17, the trolley could be used for a tour through Arnhem with special invitees.

Trolley 0158 in stappen rijvaardig

Stap voor stap kwam de trolley bij de toestand van inzetbaarheid. Op zaterdag 23 juli werd na revisie bij VW-bedrijf Hot Rod in Doesburg de hulpmotor teruggeplaatst onder het voertuig. Dit vond plaats in de werkplaats van de remise Westervoortsedijk. De testrit op het hulpaggregaat verliep succesvol.

Minder gelukkig ging het met de elektronica. Deze is van een der eerste generaties die in elektrische voertuigen zijn toegepast. De kennis hiervan beperkt zich tot enkele personen, waaronder onze “eigen” technicus Quirien van der Linde. Het lukte hem om de trolley weer aan de praat te krijgen, waarna de datum voor de APK kon worden bepaald.

Op 24 augustus werd de trolley bij de Rijksdienst Wegverkeer in Arnhem op alle punten goedgekeurd, met uitzondering van de remdruk: die bleek een halve Bar te weinig. Dat betekende een afspraak met BSA, dat op 1 september het remsysteem onderhanden nam. De ingreep bleek succesvol en de herkansing bij de RDW op 23 september leverde de gehoopte goedkeuring op.



APK bij de RDW – 24 augustus 2022
MOT at National Road Vehicles Agency
Foto Peter ‘t Hart



Aansluitend een testrit – hier op de Minervasingel
Followed by a test drive – here at the Minervasingel
Photo Peter ‘t Hart

Toch was ook daarna het leed niet voorbij: tijdens een rondrit met belangstellenden op zaterdag 15 oktober liet de elektronica het halverwege opnieuw afweten. STA Volvo diesel 61 was in de buurt en nam de reizigers over voor de rest van de rit.

Intussen heeft technicus Quirien kans gezien om een aantal nog ongebruikte elektronicasets te bemachtigen. Op het tijdstip van schrijven zijn testritten gepland; wij houden u op de hoogte van de resultaten.

Trolley 0158 step by step ready

Step by step, the trolley arrived at the operational status. On Saturday 23 July, after an overhaul at VW company Hot Rod in Doesburg, the auxiliary engine was replaced under the vehicle. This took place in the workshop of the Westervoortsedijk depot. The test drive on the auxiliary power unit was successful.

The electronics were less successful. It is one of the first generations to be used in electric vehicles. Knowledge is limited to a few people, among which our “own” technician Quirien van der Linde. He managed to get the trolley working again, after which the date for the GPI (MOT) could be determined.

On 24 August, the trolley was approved on all points by the RDW (National Road Vehicles Agency) in Arnhem, with the exception of the brake pressure, which turned out to be a half bar too little. That meant another appointment with BSA, which took care of the braking system on 1 September. The intervention proved successful and the reset at the RDW on September 23 yielded the hoped-for approval.

Even then, the suffering was not over: during a tour with interested parties on Saturday 15, the electronics failed again halfway through. STA Volvo diesel bus 61 was nearby and took over the travelers for the rest of the ride.

Meanwhile, technician Quirien has managed to get hold of a number of unused electronic sets. At the time of writing, test drives are planned; we will keep you informed of the results.



① Minervasingel, ② Hollandweg, ③ eindpunt Rijkerswoerd tijdens testritten op 15 oktober 2022.



Foto's 1, 2 en 3 Hugo Richter



④ Rit ADV-NTV-STA op 15 oktober
Foto Peter 't Hart

Trolley 5227

Beter ging het de Berkhof 5227 af. Deze gelede trolley werd op 27 september naar de RDW gebracht voor de APK-keuring. Die mondde binnen een uur uit in goedkeuring. De technische dienst van Transdev-Hermes verdient veel dank voor de goede staat bij aflevering.

Op woensdag 19 oktober werd de Berkhof trolley formeel overgedragen door Hermes-directeur Martijn Mentink in de vorm van een sleutel, een groot model moersleutel wel te verstaan. Extra verrassend was de aanbieder van een laptop met de technische gegevens van de trolley.

Aansluitend werd met de trolley een retourrit naar Burgers Zoo gemaakt met aan boord zestien medewerkers van Hermes en van de STA. Na terugkeer op de Westervoortsedijk werd door de STA-voorzitter een korte uiteenzetting gegeven over de plannen voor de komende jaren, waarna tijdens een borrel het glas werd geheven op de prettige samenwerking tussen beide organisaties. Waar mogelijk zal het STA-bestuur als wederdienst de leiding van het openbaar vervoerbedrijf ondersteunen.



Het lint is doorgeknipt, de trolleyoverdracht een feit.

Rechts Hermes-directeur Martijn Mentink, links STA-voorzitter Herman Wilmer

The ribbon has been cut, the trolley transfer is a fact.

Right: Hermes-director Martijn Mentink, left STA chairman Herman Wilmer

Foto Peter 't Hart

19 oktober 2022

Na de overdracht volgde een rit met trolley 5227 met aan boord Hermesmedewerkers en STA- bestuursleden. Bij Burgers Zoo werd een groepsfoto gemaakt.

The transfer was followed by a ride on trolley 5227 with Hermes employees and STA staff members on board. A group photo was taken at Burgers Zoo.

*Photo Peter 't Hart
19 October 2022*



Dat de 5227 goed functioneert bleek opnieuw op zaterdag 22 oktober. Voor de donateursdag hadden zich achttien personen aangemeld. Het thema van de dag was 'de toekomstige lijn 6' Wageningen – Elspeide: eerst werd naar Oosterbeek gereden, waarbij voor het laatst naar de eindpuntlus van voorheen lijn 1 bij Station Oosterbeek gereden en gekeerd kon worden. Daar kon het gezelschap overstappen op Volvo dieselbus 61 om het binnenkort onder de draad te brengen traject Stationsweg - Oude Herberg (1,2 KM) te tonen. Het andere voorgestelde eindpunt,

Elsweide werd aan het einde van de rondrit bezocht. Tussendoor was er gelegenheid om de STA-voertuigen in de stalling Meinerswijk te zien.

Trolley 5227

It went better with the Berkhof 5227. This articulated trolley was brought to the RDW on September 27 for the GPI (MOT). It resulted in approval within an hour. The Transdev-Hermes technical service deserves many thanks for the good condition upon delivery.

On Wednesday 19 October, the Berkhof trolley was formally handed over by Hermes director Martijn Mentink in the form of a key, a large model wrench that is. Extra surprising was the offer of a laptop containing the technical data of the trolley.

Subsequently, a return trip was made with the trolley to Burgers Zoo with sixteen Hermes and STA employees on board. After returning to the depot, the STA chairman gave a brief explanation of the plans for the coming years, after which the glasses were raised over a drink to the pleasant cooperation between the two organizations. Where possible, the STA board will support the management of the public transport company in return.

Tijdens de donateursdag 22 oktober op deed T5227 Oosterbeek aan. Het was een van de laatste keren dat de bovenleiding in de keerlus bij het station kon worden bereden.

During the donor day on 22 October, T5227 visited Oosterbeek. It was one of the last times that the overhead wires could be used in the turning loop at the station.

Foto Peter 't Hart



De deelnemers aan de donateursdag gingen op de plaat bij de eindpuntlus van lijn 6 in Elsweide.

The participants of the donor day went to the plate at the end point loop of line 6 in Elsweide.

Foto Peter 't Hart

That the 5227 functions well was again shown on Saturday 22 October. Eighteen persons had registered for the Donor Day. The theme of the day was 'the future line 6' Wageningen - Elsweide: the first stretch was to Oosterbeek, where the trolley rounded the former number 1 terminus at Oosterbeek Station for the last time. There the company was invited to transfer to the Volvo diesel bus 61 to show the new Stationsweg – Oude Herberg route (1,2 KM) that will soon be brought under the wire. The other proposed terminus, Elsweide, was visited at the end of the tour. In between, there was an opportunity to see the STA vehicles in the Meinerswijk depot.

Arnhemse trolleykalender 2023

De STA jaarkalender is weer te koop voor € 11,50 in de volgende boekhandels:

- **Colofon**, Bakkerstraat 56, Arnhem
- **Hijman Ongerijmd**, Grote Oord 15, Arnhem
- **De Fakkel**, Koningstraat 46, Arnhem
- **AKO**, Stationsplein 155, Arnhem
- **Wentink Hobby**, Steenstraat 20, Arnhem
- **Jansen en de Feyter**, Emmastraat 6, Velp
- **Meijer & Siegers**, Utrechtseweg 208, Oosterbeek

Toezending is mogelijk tegen overmaking van € 13,50 op rekening NL09 INGB 0006 9531 09 ten name van de Stichting Trolleymaterieel Arnhem. Graag vermelding van

- ① naam,
- ② adres,
- ③ postcode en woonplaats,
- ④ aantal bestelde kalenders.

Arnhem trolleybus calendar 2023

The STA annual calendar is for sale again. Shipping abroad can be arranged for a transfer of 1 calendar at € 15.00 to the account NL09 INGB 0006 9531 09 of the Stichting Trolleymaterieel Arnhem. If you wish to receive more copies, please inform us at

info@trolleymaterieel-arnhem.nl.

Please mention

- ① your name,
- ② address,
- ③ postal code and city,
- ④ the number of calendars ordered.



Arnhems Trolleybus Museum 15 jaar – Benny Aalbers koninklijk onderscheiden

Tijdens zijn loopbaan als trolleybuschauffeur en daarna vijf jaar medewerker bij logistiek en afdeling infra/bovenleiding binnen Connexxion groeide bij Benny Aalbers de belangstelling voor het trolleybedrijf. In maart 2007 ging hij met pensioen. Daarna zette hij zijn belangstelling voor dit typisch Arnhemse vervoermiddel voort. De verzameling van uiteenlopende spullen, waar hij in voorgaande jaren al mee begonnen was, werd in versterkte mate uitgebreid. Daarvoor had hij wel ruimte nodig. Gelukkig waren er in het bedrijfsgebouw aan de Remisestraat, in gebruik bij vervoerbedrijf Connexxion maar eigendom van de gemeente Arnhem, enkele ruimten beschikbaar waar de verzameling uitgestald kon worden. Dankzij medewerking van Arnhems wethouder van Verkeer en Vervoer Cees Jansen als stimulerende kracht achter het project. Sindsdien is het museum elke donderdag tussen 13 en 17 uur gratis te bezoeken. Het museum wordt geheel door vrijwilligers gerund, niet toevallig merendeels ook oud trolleychauffeurs. De verzameling omvat foto's, krantenberichten, halteborden, dienstregelingbladen uit tal van jaren, vervoerbiljetten, uniformen en voertuigmodellen. Het derde lustrum vormt een goede aanleiding voor een bezoek aan de geschiedenis van het openbaar vervoer in de regio Arnhem. De ingang van het museum is aan de Remisestraat 4 in Arnhem.



Foto RTV Connect, 9 november 2017

Op afgelopen donderdagmiddag 3 november kwam Benny zoals altijd naar “zijn” museum. Het bezoek was nogal ongebruikelijk: er waren de nodige medewerkers en leidinggeven- den die een reden moesten hebben voor hun aanwezigheid: het museum bestond immers 15 jaar. Ook burgemeester Marcouch ver- scheen en al snel werd duidelijk wat de be- doeling was: het had Zijne Majesteit behaagd om Benny de Orde van Oranje-Nassau toe te kennen. Het moet een heel aparte gewaar- wording zijn geweest. Maar Benny verdient het. Van harte gefeliciteerd namens allen die de STA een warm hart toedragen!



Benny Aalbers ontvangt de koninklijke onderscheiding uit handen van burgemeester Marcouch en mag zich vanaf nu Lid in de Orde van Oranje Nassau noemen.
Foto de Gelderlander

The Arnhem Trolleybus Museum 15 years

During his career as a trolley bus driver and then for five years as an employee at the logistics and infrastructure/catenary department within Connexxion, Benny Aalbers' interest in the trolley company grew. Retired in March 2007, he then continued his interest in this typical Arnhem mode of transport. The collection, a variety of items, which he had already started in previous years, was expanded to an even greater extent. He needed space for that. Fortunately, in the company building on Remisestraat, used by transport company Connexxion but owned by the municipality of Arnhem, there were a few spaces available where the collection could be displayed. Thanks to the cooperation of Arnhem alderman for Traffic and Transport Cees Jansen who was a stimulating force behind the project. Since then, the museum can be visited free of charge every Thursday between 1 and 5 pm. The museum is run entirely by volunteers, not coincidentally also mostly former trolley drivers. The collection includes photos, newspaper reports, stop signs, timetable sheets from many years, transport tickets idem, uniforms and

vehicle models. The museums' third lustrum is a good reason to visit the history of public transport in the Arnhem region. The museum entrance is at 4 Remisestraat in Arnhem.

On Thursday afternoon, November 3, Benny came to "his" museum as always. The visit was rather unusual: there were the necessary employees and managers who had to have a reason for their presence: after all, the museum had existed for 15 years. Arnhem Mayor Marcouch also appeared and it soon became clear what the intention was: His Majesty had been pleased to award Benny the Order of Orange-Nassau. It must have been a very special sensation. But Benny deserves it. Congratulations on behalf of all who support the STA!

STA zoekt bestuurslid

Het bestuur zoekt een bestuurslid voor het onderdeel "bedrijfsvoering". De functie betreft de volgende activiteiten:

- Busverhuur met de onderdelen
 - aanvragen behandelen, offerte opmaken, contract en factuur gereedmaken,
 - in overleg met bestuurslid voertuigbeheer de verlangde bus(sen) aan de opdrachtgever bekend maken,
 - chauffeur inroosteren;
- Busverplaatsingen ten behoeve van een openbaar vervoerbedrijf:
 - aannemen van verzoeken,
 - chauffeur(s) inroosteren,
 - gereden uren registreren,
 - declaratie voorbereiden voor penningmeester.

Belangstellenden met affiniteit voor dit vakgebied worden uitgenodigd om contact op te nemen met de voorzitter (t 06 2638 4181 of hermanwilmer@gmail.com).

STA looking for board member

The board is looking for a board member for the operations part.