

Correspondentie over deze uitgave:

hermanwilmer@gmail.com

Verschijningsdatum: -- 12 december 2021

Zie ook www.trolleymaterieel-arnhem.nl

En toen gebeurde er dit ...

Steeds was er een reden om een nieuwsbrief uit te brengen ... en even vaak was er een reden voor uitstel. Het is te gemakkelijk om corona hiervan de schuld te geven. Toch speelde het virus herhaaldelijk een ritme versturende rol. Bijeenkomsten voor medewerkers van de STA en Connexxion werden uitgesteld of zelfs afgeblazen, overleg met bestuursleden en met andere organisaties moesten zorgvuldig worden voorbereid, het uitbesteden van onderhoudswerkzaamheden moesten de ene keer worden versneld omdat het technisch onderhoudsbedrijf krap in het werk zat en later juist weer veel inhaalklussen had waardoor wij weer enkele maanden moesten wachten. Tussendoor vond de verhuizing van de Nieuwe Havenweg naar Meinerswijk plaats, kwam het rijvaardig maken van trolley 0158 bijna gereed en namen wij een optie op twee Berkhof trolleys. Wat wij hoopten lukte dit jaar niet: rijden met een herstelde trolley. Wat wij hopen is dat wij in 2022 met een herstelde trolley ritten met publiek kunnen rijden. We houden de moed er in.

Het voordeel van vertragen is dat een jaaroverzicht kan worden geboden.

Stalling – a not yet ending story

Een lid van de Gelderse provinciale staten dat de STA zeer toegedaan is, adviseerde ons voor de leniging van de stallingnood contact te zoeken met eigenaren van boerenschuren. Het was dit statenlid niet ontgaan dat dergelijke ruimten voor een bepaalde beroepsgroep met malafide oogmerken zeer aantrekkelijk zijn. Op zich leek dit een aantrekkelijk voorstel. Een verkenning in overleg met de Land- en Tuinbouw Organisatie Oost-Nederland leverde echter geen voor de STA bruikbare mogelijkheden op: de afstanden ten opzichte van het trolleybovenleidingnet zijn (te) groot en de vraagprijs lag ruim boven de draagvlak. Wij hadden het deze of gene boer graag gegund.

Door bemiddeling van Arnhems wethouder Roeland van der Zee konden wij overleg beginnen met KWP, de eigenaar van het voormalige steenfabriek terrein Meinerswijk. Aanvankelijk was de overeenkomst gericht op de huur tot 31 december 2021. Later werd aangeboden de huur te verlengen tot 1 april 2022. Daarna zal weer een andere locatie gevonden moeten worden omdat projectontwikkelaar KWP verwacht dan te kunnen starten met woningbouw op dit terrein. Het STA-bestuur is in gesprek met enkele aanbieders.



Verhuizing van materialen vormde op 27 februari 2021 de afsluiting van de stalling op de Nieuwe Havenweg.
Foto Herman Wilmer

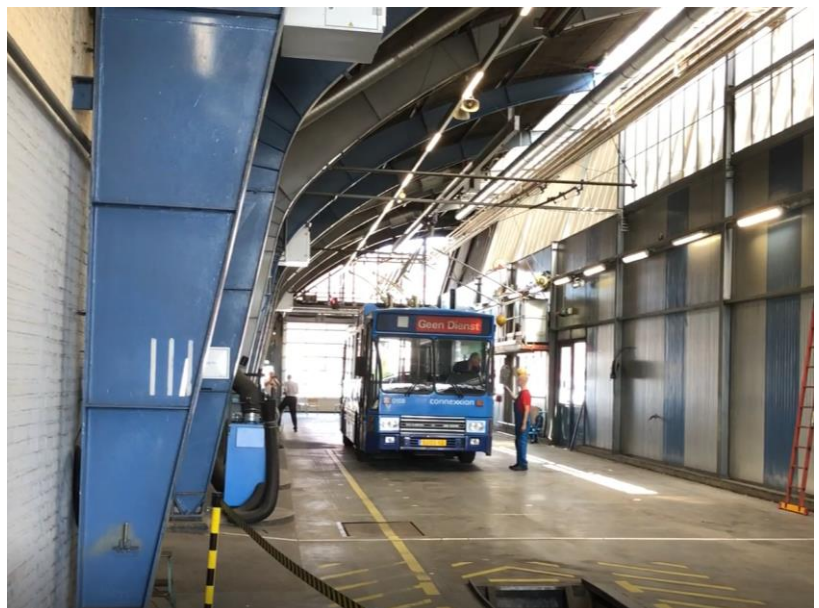


Trolleys 5180, 0158 en 128 in de stalling Meinerswijk.
27 februari 2021
Foto Paul van Onzen

Trolleycontrole

Bijna was het zover. De 0158 werd op 21 juli 2021 onder handen genomen door Tim Smeekes in rood T-shirt), elektromonteur van Connexxion die daarvoor belangeloos een vrije zaterdag opofferde. Wij zijn hem daarvoor zeer erkentelijk. Daarnaast waren onze “eigen” technici Quirien van der Linde en Louis Verhoef meer dan actief. De elektrotechniek bleek vlot aan de praat te krijgen, maar de elektronica zorgde aanvankelijk voor opstartproblemen. Het is Quirien met de nodige vindingrijkheid gelukt om de problemen te verhelpen. Zo kon de trolley eerst binnen, en later buiten de remise zijn eerste meters aan de bovenleiding afleggen.

Helaas bleek het niet mogelijk om de APK-keuring te laten uitvoeren. De hulpmotor liet het afweten, waarschijnlijk door langdurige stilstand waardoor de olie niet meer vloeibaar was. De hulpmotor is door Connexxion uitgenomen en door Quirien naar een gespecialiseerd bedrijf in Doesburg gebracht. Omdat dit bedrijf een opgelopen achterstand in werk moet inlopen en omdat de STA tijdens de wintermaanden geen haast heeft zal de hulpmotor in het eerste kwartaal van 2022 de bestelde revisie ondergaan. Het streven is gericht op het in gebruik nemen van de trolley voor personenritten rond Pasen.



Tim Smeekes, Quirien van der Linde en Louis Verhoef in actie rond de 0158 op 21 juli 2021. Foto's Herman Wilmer

Trolleyshow op zaterdag in het centrum van Arnhem



Op drie zaterdagdagen in de nazomer van 2021, 21 augustus, 4 en 18 werden trolleys tentoongesteld op het Velperplein en in de Walburgstraat, tegenover de grote Markt. Het doel was drieledig: onder de aandacht brengen van het publiek, werven van donateurs en een begin maken met een fondsenwerving voor noodzakelijke reparaties en de overname van een trolley die door Connexxion buiten dienst zou worden gesteld.

Men kan de actie geslaagd noemen: er kwamen enkele honderden voorbijgangers op af, vaak met kinderen die chauffeurte mochten spelen door op de bestuurdersstoel te zitten en het stuurwiel vast te houden. Ook de voorbijgangers die nog eens de lucht van de trolley wilden opsnuiven en verhalen over hun verleden met de trolley ophaalden droegen bij aan de sfeer. Ook de regionale pers toonde belangstelling: TV Gelderland wijdde in haar middag- en avondjournaals ruim aandacht aan het eerste evenement op 21 augustus, terwijl dagblad De Gelderlander er voor de maandageditie een aantrekkelijk artikel over publiceerde.



Foto's Ellen Ehrenburg en Herman Wilmer

Voor meer afbeeldingen zie https://youtu.be/HVVppuNnD_I

Kennismaking met het Arnhems bedrijfsleven

Het bestuur van de STA staat open voor praktische en nuttige voorstellen. Ook vanuit het bedrijfsleven zijn signalen gekomen die het bestuur graag met ondernemers wil bespreken. Voor een eerste ontmoeting heeft het bestuur op 26 augustus een bezichtiging georganiseerd van de STA-voertuigen in de stalling op Meinerswijk en aansluitend een bijeenkomst in restaurant FortVier in Arnhem Zuid, waar koffie, thee en een drankje werd aangeboden. De gesprekken waren zeer geanimeerd en gevarieerd. Verschillende afspraken konden worden gemaakt waarvan de uitkomsten over niet al te lange tijd mogen worden verwacht.



Trolley 11 en bus 61 op de Marasingel, Arnhem
Foto André Corteil

Het gezelschap werd vervoerd met de Gentse trolley 11 van de heer Corteil en met Volvobus 61 van de STA.

Paul van Onzen †



Paul van Onzen Expres, Groningensingel. Foto Peter 't Hart

Op zaterdag 20 november is Paul Caspar Gerardus Franciscus van Onzen op 71-jarige leeftijd overleden. Hij was een Arnhemmer in hart en nieren. In de trolleywereld was hij een bekende persoon, zowel als fotograaf van enkele duizenden opnamen, maar ook als kenner van de meest uiteenlopende details. Bij het herstel van oudgediende trolleys wist hij precies welk nummer en welk symbool waar hoorde te staan en welk formaat het moest hebben. Paul was als bestuurslid van de Stichting Trolleymaterieel Arnhem de perfecte documentalist.

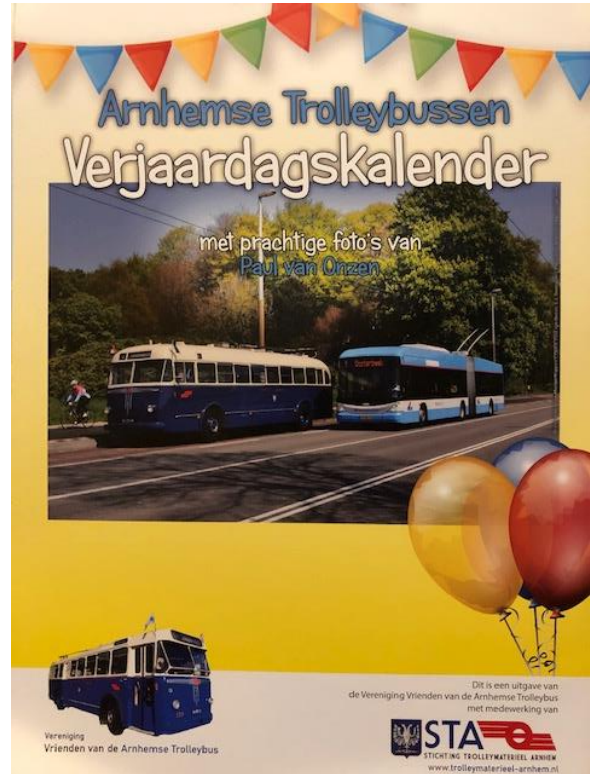
Ook bij de Nederlandse Trolleybus Vereniging was hij actief. Paul viel misschien nog het meest op doordat hij door zijn bescheidenheid juist niet opviel. Helaas bleek zijn lichamelijke kwaal die nog geen jaar geleden werd vastgesteld niet te genezen. Het werd een ongelijke strijd die hij moest opgeven. De uitvaart is op 27 november in beperkte kring op Moscowa gehouden.

Wij wensen zijn familieleden en allen die hem dierbaar waren sterkte bij het verwerken van dit verlies.

STA Kalenders – 2022 en tijdloos

Ditmaal brengt de STA twee kalenders uit: een voor het jaar 2022 en een verjaardagskalender die niet aan een enkel jaar gebonden is. De kalender zijn te koop bij diverse boekhandels in Arnhem en Velp voor de prijs van € 10,95 per stuk. De kalender kan ook besteld worden met een mail aan info@arnhemse-trolleybus.nl.

De verjaardagskalender bevat fraaie foto's gemaakt door Paul van Onzen.



NB: de Vereniging Vrienden van de Arnhemse Trolleybus is niet een zelfstandige organisatie, maar een dochter van de Stichting Trolleymaterieel Arnhem, speciaal opgericht door bestuursleden van de STA voor fondsenwerving ten behoeve van STA-activiteiten.

FARE-WELL - Lang dienende buschauffeur

Altijd leuk om eens iets over toegewijde chauffeurs in een buurland te lezen! De Schotse editie van de krant The Sun berichtte in het afgelopen jaar het bericht van een buschauffeur, die er in de omgeving van Glasgow ruim 44 jaar achter het stuur op heeft zitten, met maar één dag ziekteverlof. Aardige omschrijving van een chauffeur door een vakbondsman: “Psycholoog, gezondheids- en veiligheids-expert en accountant”. “Technicus” zouden wij eraan willen toevoegen.

SCOTLAND'S longest-serving bus driver is retiring after nearly 44 years — clocking enough miles to travel around the world 100 times.

Scotland's longest-serving bus driver retiring after 44 years and only ONE sick day. Kenny Morrison, 65, has notched up 2.5million miles since getting behind the wheel when he was just 21.

He has collected £1.6million in fares from around 1.2million passengers — and has had one sick day in over four decades.

Kenny said: “I love it. The best part of the job is the people. “I’ve seen families grow up — wee ones that used to come on with their mum and now they’ve got their own kids. =“The regulars make it a special job and it’s so nice to see them every day and have a chat. “They’re always bringing me chocolate, juice or a cuppa — I’ll miss them.”

Grandad Kenny, from Houston, Renfrewshire, has never had an accident since he began driving for Western SMT in 1978. But he admits he had a “lucky escape” on one occasion when he slid 100 yards backwards down a hill in the snow.

He started out in a classic Leyland Leopard with no mod cons. But he now drives a high-end coach with free Wi-Fi for McGill's after joining the firm in March 2012. Kenny added: "The old buses are beautiful but they could be freezing in winter and roasting in summer. "It's passengers that keep you going. You get all sorts on the buses, that's what's so great.

"Punk was all the rage when I started, but I had a big moustache and flares."

Kenny will pick up passengers for the final time in just weeks as he retires to spend more time with wife Jacqui, 61.



Bobby Morton, of trade union Unite, confirmed he holds the record for longest-serving driver. He said: "I often describe bus drivers as *psychologists for dealing with the public, health and safety experts for keeping passengers safe, and accountants for the money they handle*. "To do all of this as well as driving for that long period is truly amazing."

McGill's chief exec Ralph Roberts, above, said: "People like Kenny are the backbone of our public transport system. "The constant of his smiling face has been the perfect counter to the continual change within the industry. "He will be missed by colleagues and bus users alike. "We wish him a long and happy retirement."

chris.taylor@thesun.co.uk

**Het bestuur van de STA wenst u prettige
kerstdagen en een voorspoedig 2022**

