

## Tot nu toe

Dit keer ontvangt u een korte Nieuwsbrief. De meeste activiteiten vonden onder dak plaats. Een actie werd langs de openbare weg uitgevoerd, maar niet met STA-voertuigen. Het zal niemand verrassen dat corona ook bij ons in hoge mate de agenda bepaalde.

## Trolleycontrole

Ondertussen gingen de werkzaamheden aan de trolleys gestaag door. De toezegging van Kiepe om materialen te leveren waarmee oude en versleten onderdelen vervangen kunnen worden zorgde voor een tussenfase: een beoordeling welke materialen aangevraagd moeten worden. Vanuit Kiepe werd geadviseerd om een inmiddels gepensioneerd maar nog actieve technisch medewerker in te schakelen. Op zaterdag 24 oktober j.l. kwam Nikolaj Mrdenovic met een belangstellende collega vanuit Düsseldorf naar Arnhem om de elektro-onderdelen van de trolleys 0158 en 5180 grondig te inspecteren. Na zes uur grondige aandacht met inbegrip van een broodjeslunch kwam het oordeel: beide voertuigen zijn in goede staat en beslist weer rijvaardig te maken. Maar er zullen wel de nodige onderdelen vervangen moeten worden. De Duitse bezoekers zeiden bereid te zijn de klus te klaren. Alleen zal de snelheid van handelen afhangen van de snelheid waarmee voldoende fondsen geworven kunnen worden. Misschien is covid-19 voor de STA een zegen-in-vermomming: zolang deze pandemie het rijden met publiek zeer beperkt toelaat (dus niet rendabel) is er tijd voor het vinden van oplossingen. Maar het bestuur staat wel voor een forse puzzel.



Aankomst van trolley 5180 boven de werkput in de remise Westervoortsedijk. Foto Dennis de Lang



Inspectie van de zekeringen van trolley 5180

Foto Herman Wilmer

## Ritten voor Transdev-Hermes

Het STA-bestuur is met plezier ingegaan op het voorstel van de Hermes-rayonleiding Arnhem-Nijmegen om busverplaatsingen op zich te nemen. Deze formule is bij de Stichting Veteraan Autobussen (SVA) al langer bekend, maar voor de STA werd dit de eerste keer. Gedurende 8 dagen tussen 23 november en 10 december werden 19 busjes door zes STA-chauffeurs heen en weer gereden tussen remise Arnhem en de firma Tribus in Utrecht: voor het merendeel Mercedes Sprinter, maar ook 1 VDL Midcity en 1 Fiat Ducato. Doel was het inbouwen van covidschermen. De onderneming beviel beide partijen goed. Voor de STA is dit een welkome regeling: het is STA-vrijwilligers niet toegestaan om zich met sterkstroomapparatuur bezig te houden: dat blijft het werkterrein van Transdev-experts. Busverplaatsingen leveren geld op om de kosten die het rayon A-N voor ons maakt te verrekenen. Nogmaals bedankt Gerard, Gert, Hugo, Jan, Marian en Quirien.



Een voormalig Hermes Fiat Ducato-busje, toevallig eigendom van de buurman van de STA-voorzitter. Foto Herman Wilmer

## Stalling

Sommige ontwikkelingen laten zich moeilijk voorspellen. Het was aan het STA-bestuur bekend dat de directie van het IndustriePark Kleefse Waard bezig was met de verwerving van de grond en de opstallen tussen het bedrijventerrein en de Rijnhaven. Precies op dit terrein staat de loods waarin de STA-voertuigen gestald staan. Er kon een deal worden gesloten waar ook nog een derde belanghebbende bij betrokken was: een metaalverwerkend bedrijf. Dit had een huurcontract dat nog enkele jaren loopt en waaraan de IPKW-directie niet zomaar voorbij kon gaan. Voor de STA werd de tijdelijke verbetering gevonden in het aanbieden van een grotere loods naast de bestaande, zodat gedurende enkele maanden de verschillende voertuigen in een aanmerkelijk ruimere en drogere behuizing ondergebracht kunnen worden. Overigens zal ook deze loods in februari 2021 weer moeten worden verlaten. Dan zal de oude loods worden gesloopt en wordt de grote loods contractueel aan het metaalverwerkend bedrijf beschikbaar gesteld. We zouden graag kunnen vertellen wat hierna de stallingsoplossing zal zijn. Maar de combinatie van korte tijd en corona maken dat op dit ogenblik niet mogelijk. Wel zijn er bemoedigende gesprekken gaande. Op 4 januari wordt de draad weer opgepakt.



Oud.

Foto Ellen Ehrenburg



Tijdelijk.

Foto Dennis de Lang



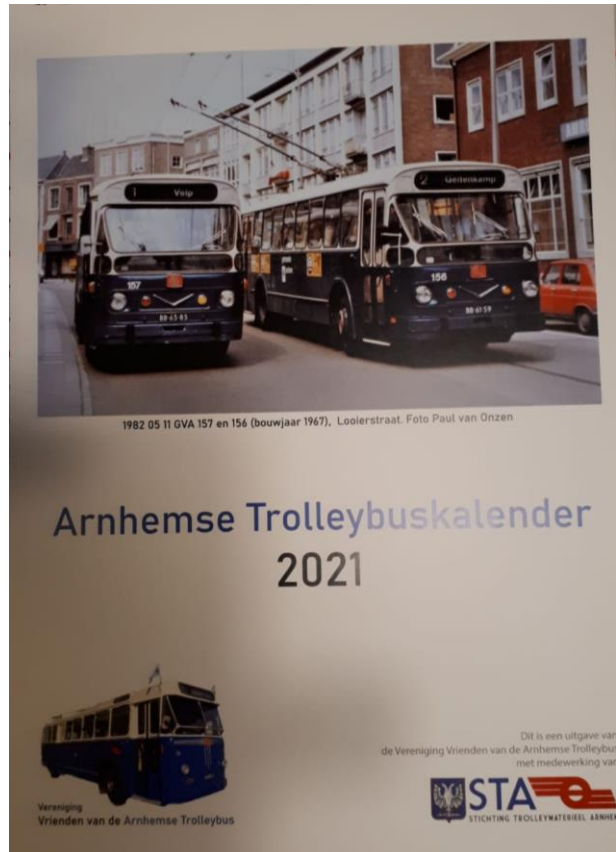
## Kalender 2021

Het bestuur van de STA heeft een jaarkalender met 12 trolleyfoto's laten maken. De foto's zijn alle genomen door Paul van Onzen.

Het doel voor dit initiatief is tweeledig:

- 1 onderdeel van werving van fondsen als bijdrage voor STA-projecten en
- 2 vergroting van de naamsbekendheid.

De kalender wordt verkocht tegen een richtprijs van € 10,- en kan worden gekocht bij tal van boekhandels. Een lijst van de winkels kan worden gevonden op de site < trolleymaterieel-arnhem.nl > Ook kan de kalender worden besteld bij bestuursleden van de STA. De verkoop zal tot in januari 2021 duren.



## Wens voor eind 2021

Foto Eric Wilmer

Het nieuwe jaar, wat mogen we ervan verwachten? Het woord is aan de werkers in de gezondheidszorg. Laten we hopen dat zij erin slagen om het gezondheidspeil weer terug te krijgen op het niveau zoals we dat vanzelfsprekend vonden. Natuurlijk werkt iedereen daaraan mee. Alleen zo zal een organisatie als de STA weer in het openbaar actief kunnen worden, met ritten waarbij reizigers mee kunnen. Maar ook met andere activiteiten waarmee de STA kan laten zien waar zij voor staat. Laten we hopen dat het lukt.

Wij wensen al onze vrijwilligers, onze lezers, onze relaties zoals de medewerkers van Transdev (niet de eerste naamsverandering in het Arnhems-Nijmeegse openbaar vervoer) en sponsors en het Arnhemse gemeentebestuur een heel voorspoedig komend jaar toe.



Voor één keer kijken we ver vooruit, naar het einde van het jaar. Wat zou het mooi zijn als ook in Arnhem een speciale eindejaars trolley zou kunnen worden opgetuigd zoals in Amsterdam. Leuk voor burgers, stad en vervoerbedrijf. En voor de STA!