

### Tot nu toe

Er komen met tussenpozen e-mails en appjes bij het STA-bestuur binnen met vragen of er nog leven in de STA zit. Het is immers sinds januari geleden dat de lezer een bericht heeft ontvangen. Ja, de STA leeft. Maar het coronavirus heeft ook bij ons zijn opwachting gemaakt en het dwingt om alle activiteiten gedurende tenminste een half jaar niet in het openbaar te laten plaats vinden, het zal niemand verbazen. Gebeurt er dan helemaal niets? Jawel, het bestuur en enkele vrijwilligers zijn met verschillende zaken bezig. Die zaken kunnen we met drie woorden uitdrukken: *nadenken*, *overleggen* en *uitvoeren*. Zeker in een periode van gedwongen voertuigisolatie ziet dat er van buiten niet opwindend uit. Maar je kunt er wel dagen mee vullen. En nuttig is het zondermeer. Deze editie geeft een sfeertekening.



Trolley 5237 met ketting achter de bestuurdersplaats in verband met corona.  
Foto Ton Coebergh, 18 maart 2020.

### Nadenken

De eerste noodzaak is om prioriteiten te stellen en middelen te vinden om als organisatie te overleven. Daarvan maakt penningmeester Nico Wiggers een overzicht. Samen met de overige bestuursleden moet worden bepaald wat voorrang heeft, wat kan worden uitgesteld en wat wellicht niet hoeft te worden uitgegeven. Daar zijn we, zonder in details te treden, al redelijk uit.

Een ander voorbeeld waarover moet worden nagedacht is het onderhoud aan voertuigen. Dat varieert van simpel tot gecompliceerd. Het opkalefateren van het interieur van trolley 5180, de Volvo, is een kwestie van volgen van berichten uit Den Haag wanneer er weer een groepje mensen op anderhalve meterafstand bijeen kan komen. Voor trolley 128, de DAF, ligt het aanzienlijk lastiger. Er

ontbreken de nodige onderdelen en, wat vervelender is, ook de werktekening is niet meer te vinden. Dus dat wordt een heel gepuzzel. En daarvoor zullen we hulp van deskundigen buiten de STA nodig hebben. De anderhalve meter werkt ook hier niet bespoedigend. Maar we laten ons er niet door uit het veld slaan.



Trolley 5251 met stickerverwijzing naar de midden- en achterdeur.  
Foto Ton Coebergh, 18 maart 2020

## Overleggen

Het periodieke bestuursoverleg, normaal gesproken in de bedrijfskantine van Connexxion in Arnhem, is er even niet bij. Er wordt dus veel van de telefoon gebruik gemaakt. Een beetje ingewikkeld is dat niet alle mobieltjes van bestuursleden zich voor een groeps gesprek lenen. Dus moet er een goed netwerk worden afgesproken zodat alle bestuursleden van dezelfde informatie op de hoogte raken. Dit moet vervolgens per e-mail worden bevestigd. Tegenover reistijd om samen te komen staat tijdverlies door de vrij ingewikkelde belprocedure. En het versturen van stukken moet over de post. Vooral als twee bestuursleden een stuk moeten ondertekenen is het opletten geblazen om fouten te vermijden. Waar hebben we het zoal over? De financiële positie en de planning van voertuigonderhoud zijn al genoemd. Overleg met Connexxion over door dit bedrijf uit te voeren werkzaamheden vindt met tussenpozen plaats. Men kan geneigd zijn om te denken dat corona veel ruimte schept. Niets is minder waar: ook worden in deze periode maar 21 van de 39 trolleydiensten gereden – de zomerdienstregeling is van kracht – dan biedt dit de werkplaats de gelegenheid om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan zowel bussen als aan de werkplaats zelf. Andere omstandigheden, andere mogelijkheden en andere problemen.

Voor de STA betekent dit dat haar voertuigen zorgvuldig ingepland moeten worden. Het is de bedoeling dat alle onderhoudswerkzaamheden aan de trolleys 0158, 5180 en De Lijn 11 voor 1 september dit jaar weer bedrijfsklaar en inzetbaar zullen zijn. Volgens de door premier Rutte uitgesproken verwachting zijn er vanaf die datum ruimere mogelijkheden voor groepsactiviteiten te verwachten. Dat zal tot nieuw overleg voeren met overheidsinstellingen: hoeveel personen mogen met onze voer-



tuigen worden meegenomen? En moeten wij een overzicht overleggen over de zitplaatsindeling? We zullen het meemaken.

Tenslotte zullen er ook onderhandelingen gevoerd worden met mogelijke gegadigden voor groepsritten. Er hebben zich al enkele belangstellenden gemeld. Maar er zal ook reclame voor verhuurmogelijkheden gemaakt moeten worden. En er zullen afspraken gemaakt moeten worden over kaartverkoop, het is niet de bedoeling dat STA-chauffeurs ook betaalhandelingen moeten verrichten. Daarover zal gesproken worden met Connexxion en de VVV. Ook dat zijn vormen van overleg.

## Werkzaamheden

We mogen hier denken aan twee vormen: interne en externe werkzaamheden. De laatste zijn de hiervoor al aangeduide uitbestedingszaken. Interne werkzaamheden betreffen handelingen die door vrijwilligers kunnen worden uitgevoerd.

Voor trolley 5180 kunnen nog enkele handen worden gebruikt voor het opknappen van het interieur. Het betreft met name het reinigen van stoelen, wanden en vloeren en het lakken van stangen. Wie zich beschikbaar wil stellen, het bestuur zal dit zeer op prijs stellen, kan contact opnemen met bestuurslid Dennis de Lang, telefoon 06 1293 1613.

De gedwongen zomerslaap geeft ook aanleiding om met de beheerder Kantrans van de loods, waar de voertuigen van de STA gestald staan, te overleggen over herinrichting. Er worden niet alleen voertuigen gestald, maar er zijn ook veel materialen opgeslagen: zowel voertuigonderdelen als de meest uiteenlopende zaken variërend van allerhande documentatie tot afgedankte bedrijfsuniformen. De ruimte in de stalling is al krap, alles wat het uit- en inrangeren beperkt doet de kans op beschadiging van de voertuigen toenemen. De bestuursleden Jaap en Dennis hebben hier nog een hele kluit aan. Dat het weer vorig jaar niet steeds meewerkte is een belangrijke les: bij regen betekent voertuigen in- en uitrijden vocht in de hal, bij temperaturen boven 23 graden buiten is het werken binnen slecht uit te houden: daar liepen de temperaturen op tot ruim boven de 30 graden C.



Trolley 0158 in de remise Westervoortsedijk tijdens open dag op 14 september 2019  
Foto Herman Wilmer.

## Voorzichtig denken aan de tweede helft van dit jaar

Wat brengt ons de komende periode van september tot en met november? Kort gezegd twee dingen: voertuigverhuur en rondritten. Het liefst verdient de STA met deze activiteiten voldoende om alle kosten te bestrijden. We beseffen dat dit een extreme uitdaging is. Het oorspronkelijke doel was om in april en mei, in de paasperiode en de meivakantie, ervaring op te doen zodat we in de zomermaanden de wielen konden laten rollen. Maar helaas, vijf maanden verloren. En hoeveel personen in de drie resterende “niet zoute” maanden we nog mogen vervoeren is ook nog niet bekend. Dat moet nog worden uitgezocht.

## Toch even iets over financiën

Tot en met het tweede kwartaal zal de STA het financieel redden. Dan komen drie kwartalen die financieel gedekt moeten worden. De grootste uitgavenpost is de stalling. Daarnaast komen voertuigverzekeringen, personeelsverzekeringen en onderhoudskosten van voertuigen. Over die 9 maanden, van juli dit jaar tot en met maart 2021 zullen afgerond € 9 000,- uitgegeven moeten worden. De penningmeester is de spil in de creativiteit om gelden te vinden. Helaas is het niet mogelijk gebleken om een beroep te doen op Postcodeloterij, Bankgiroloterij, Stichting Doen en Vriendenloterij, omdat daarvoor onze activiteit te kleinschalig is of buiten de directe doelstelling valt. Helaas heeft ook de gemeente Arnhem nog niet gereageerd op het verzoek om compensatie als gevolg van C19.

Inmiddels hebben wij wel contact met het Mobiel Erfgoed Centrum. Overwogen wordt om een crowdfundingactie op te zetten, maar ook daarvoor moet vooraf worden geïnvesteerd. Het is puzzelen in het donker

Op dit moment komt de opbrengst nog niet in de buurt van het hierboven aangegeven bedrag. Daar doet het bestuur een beroep op allen die de veteraan trolleys een goed hart toedragen om een bijdrage te storten.

De rekening van de Stichting Trolleymaterieel Arnhem is **NL14 RABO 0333 9633 34**. Een andere gewaardeerde mogelijkheid is om donateur van de STA te worden. De STA heeft culturele ANBI-status, giften kunnen dus van de belastingen worden afgetrokken.

Zij die al gedoneerd hebben hoeven zich, wellicht overbodig te zeggen, niet aangesproken te voelen.

## Website vernieuwd

Tot slot mogen we erop wijzen dat de website van de STA op veel punten vernieuwd is. Met dank aan Ellen Ehrenburg.



Klaar voor de sleep: Louis Verhoef in actie.  
Foto Herman Wilmer, 28 mei 2016.