

Januari 2020

W 1 Gelukkig Nieuw Jaar !

D 2

V 3

Z 4

Z 5

M 6

D 7

W 8

D 9 STA Nieuwjaarsborrel

V 10

Z 11

Z 12

M 13

D 14

W 15

D 16

V 17

Z 18

Z 19

M 20

D 21

W 22

D 23

V 24

Z 25

Z 26

M 27

D 28

W 29

D 30

V 31

U had waarschijnlijk een Nieuwsbrief verwacht, de laatste van het jaar 2019. Dat was ook de bedoeling. Maar een technische handicap, een twee weken haperende PC, verhinderde dat. Van de nood is een deugd gemaakt: er is een vorm gekozen die de bestuursleden nog niet eerder hebben gezien, u wellicht ook niet. U ontvangt een combinatie van een nieuwsbrief, een kalender en een opschrijfboekje. Wij inspireren u graag tot zelfwerkzaamheid: u kunt dit product digitaal opslaan, of (laten) afdrukken op een zelf verkozen formaat (A4 en A5 liggen voor de hand), u kunt er ringbandje door (laten) slaan en ophangen.

Is er nog nieuws van de STA te melden? Op het oog lijkt de organisatie al snel na de viering van 70 jaar Arnhemse trolley in de winterslaap te zijn gegaan. Voor zover de voertuigen voor de duur van de strooizoutperiode opgeborgen zijn klopt dat ook. Maar achter de schermen moet er veel gebeuren: afsluiting van het financiële jaar, begroting voor 2020, planning van activiteiten, contact maken met sponsors, maken van afspraken met vooral Connexxion over voertuigonderhoud, zoeken naar een nieuwe stalling: de voertuigen mogen enkele maanden stil staan, voor het bestuur geldt dat zeker niet.

Noteer wel de Nieuwjaarsborrel op donderdag 9 januari 2020, vanaf 16.30 in het Luifeltje!

Het bestuur van de STA wenst u een voorspoedig 2020 toe.



Trolley 5248 bij eindpunt Burgers Zoo. 12 december 2017. Foto Herman Wilmer

Februari 2020

Z	1	
Z	2	
M	3	
D	4	
W	5	
D	6	
V	7	
Z	8	
Z	9	
M	10	
D	11	
W	12	
D	13	
V	14	
Z	15	
Z	16	
M	17	
D	18	
W	19	
D	20	
V	21	
Z	22	
Z	23	
M	24	
D	25	
W	26	
D	27	
V	28	
Z	29	Schrikkeldag !



Voormalige ontijzelingsbus als quasi trolley 3025 op de Utrechtseweg, Arnhem
20 februari 2015 Foto Paul van Onzen



De overgang van dienstvoertuig naar stadsbus 61
27 september 2018 Foto Herman Wilmer



Bus 61 nog maar net uit de spuiterij van Cxxn
Eind januari 2019 Foto Paul van Onzen

Maart 2020

Z	1
M	2
D	3
W	4
D	5
V	6
Z	7
Z	8
M	9
D	10
W	11
D	12
V	13
Z	14
Z	15
M	16
D	17
W	18
D	19
V	20
Z	21
Z	22
M	23
D	24
W	25
D	26
V	27
Z	28
Z	29
M	30
D	31



Trolley 143 verlaat het Stationsplein op een zomerse dag in maart 1972
Foto E.J. Bouwman



Trolley 139 in restauratie door het Nationaal Bus Museum, Hoogeveen
12 maart 2019 Foto Bart Bekkering



Terug in Arnhem na een grondige uitwendige restauratie ter gelegenheid van 70 jaar Trolley; 14 september 2019 Foto Herman Wilmer

April 2020

W	1	
D	2	
V	3	
Z	4	Begin rijseizoen STA
Z	5	
M	6	
D	7	
W	8	
D	9	
V	10	Goede Vrijdag
Z	11	
Z	12	1 ^e Paasdag
M	13	2 ^e Paasdag
D	14	
W	15	
D	16	
V	17	
Z	18	
Z	19	
M	20	
D	21	
W	22	
D	23	
V	24	
Z	25	Begin Meivakantie
Z	26	
M	27	Koningsdag
D	28	
W	29	
D	30	

Een nieuwe lente Voorbereidingen worden getroffen om met de STA-trolleys weer de weg op te gaan. Aandacht voor alle externe hulp mag niet ontbreken, zeker niet voor de Unimog welke regelmatig door Connexxion ter beschikking is gesteld. Ook de vaste chauffeur Louis Verhoef mag niet onvermeld blijven



De Unimog met trolley 128 van de Stichting Veteranen Autobussen op weg naar de open dag bij de Connexxionremise op 9 september 2009

Fotograaf onbekend



Louis in actie bij trolley 128 tijdens een voertuiginspectie in de Connexxionremise op 28 mei 2016

Foto Paul van Onzen



Unimog in actie met trolley 0158 op het Audrey Hepburnplein tijdens de Open Monumentendag op 8 september 2018 Foto Herman Wilmer

Mei 2020

V	1	
Z	2	
Z	3	
M	4	
D	5	Bevrijdingsdag
W	6	
D	7	
V	8	
Z	9	
Z	10	Einde Meivakantie
M	11	
D	12	
W	13	
D	14	
V	15	
Z	16	
Z	17	
M	18	
D	19	
W	20	
D	21	Hemelvaartsdag
V	22	
Z	23	
Z	24	
M	25	
D	26	
W	27	
D	28	
V	29	
Z	30	
Z	31	1 ^e Pinksterdag

De STA is naast eigenaar van trolleys ook gastheer van enkele privé voertuigen. Een daarvan is trolley 11, voorheen van de Vlaamse Vervoermaatschappij 'De Lijn'. Na buitendienststelling heeft de heer André Corteil uit Luik zich over deze trolley ontfemd.

Geheel onbekend is de Gentse trolley in Arnhem niet: in 1996 huurde de toenmalige Gelderse Vervoermaatschappij (GVM) vier exemplaren om een tekort aan trolleys op te vangen.



Trolley 17 (GVM-nummer 225) en voorlopig nummerbord bij eindpunt Elsweide in mei 1996. Foto Paul van Onzen



Trolley 11 is zojuist aangekomen uit Solingen bij de STA-stalling 30 mei 2017 Foto André Corteil



De Gentse trolley is ingezet als lesvoertuig voor instructie zowel van Cxxn als STA-chauffeurs. Hier in actie bij het Airborneplein op 2 september 2019.

Juni 2020

M 1 2^e Pinksterdag

D 2

W 3

D 4

V 5

Z 6

Z 7

M 8

D 9

W 10

D 11

V 12

Z 13

Z 14

M 15

D 16

W 17

D 18

V 19

Z 20

Z 21 STA 2 jaar

M 22

D 23

W 24

D 25

V 26

Z 27

Z 28

M 29

D 30

De maand juni blijkt aantrekkelijk te zijn voor een werkbezoek aan het openbaar vervoer in Arnhem. In enkele gevallen kwam zelfs een trolley uit het buitenland over, zoals een Solaris trolley uit de Duitse stad Esslingen in 2017.



De gemeenteraadscommissie voor Verkeer uit Oberhausen bezoekt Arnhem Eindpunt Rijkerswoerd, 14 juli 2016 Foto Herman Wilmer



Ook directieleden van Transdev en vertegenwoordigers van vier Franse steden lieten zich onder de paraplu fotograferen, 27 juni 2017 Foto HW



Een testrit met de Esslingen 504 tussen Oosterbeek en de Wageningse Berg en terug werd met gebruik maken van de batterijen probleemloos volbracht. 28 juni 2017 Foto Herman Wilmer



STA

STICHTING TROLLEYMATERIEEL ARNHEM

Stallingsdramatiek

Juli 2020

W 1
D 2
V 3
Z 4
Z 5
M 6
D 7
W 8
D 9
V 10
Z 11
Z 12
M 13
D 14
W 15
D 16
V 17
Z 18
Z 19
M 20
D 21
W 22
D 23
V 24
Z 25
Z 26
M 27
D 28
W 29
D 30
V 31

Begin zomervakantie N

Begin zomervakantie Z

Begin zomervakantie M

Begin Breng zomerdienst



Voor een verantwoord onderhoud moet steeds worden gesleept naar de Westervoortsedijk. Bert Peters en Maarten den Ouden voeren de inspectie van Volvotrolley 5180 uit.
30 juni 2016 Foto Herman Wilmer

Het geluk was ook met ons: de zakelijk leider van IPKW hielp ons tijdens de voorbereiding van Trolley 70 jaar door een van de hallen beschikbaar te stellen voor het tijdelijk plaatsen van voertuigen. Ook konden er kleine onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. De DAF-trolley (lievelingsvoertuig van Quirien van der Linde (hier achter het stuur) en later de Gent 11 zijn hier gestald. De Gent 11 heeft hier de wisselstraatbediening ingebouwd gekregen.

23 april 2019 Foto Herman Wilmer

We mogen ons gelukkig prijzen dat de STA-voertuigen onderdak staan. Met het huidige voertuigbestand gaat het nog, al vormt de krappe behuizing bij het in- en uitrangeren wel een fors risico op schade door schampen.



Knappe jongen die zo weet te rangeren.



Schadeherstel en praktische oplossingen

Augustus 2020

Z 1
Z 2
M 3
D 4
W 5
D 6
V 7
Z 8
Z 9
M 10
D 11
W 12
D 13
V 14
Z 15
Z 16
M 17
D 18
W 19
D 20
V 21
Z 22
Z 23
M 24
D 25
W 26
D 27
V 28
Z 29
Z 30
M 31

Eind zomervakantie N

Eind zomervakantie Z

Eind zomervakantie M

Eind Breng zomerdienst



Trolley 0158 heeft tijdens rangeren in een vorige stalling een beschadigde hoek rechtsachter opgelopen.

Dankzij Frans Selman van Connexxion werd de schade meesterlijk hersteld.

24 mei 2019

Foto Quirien vd Linde



Alle trolleys moeten van wisselstraatbediening zijn voorzien, ook de 'gasten' als de Gent 11



Tijd voor een feestje:

September 2020

D 1
W 2
D 3
V 4
Z 5
Z 6
M 7
D 8
W 9
D 10
V 11
Z 12
Z 13
M 14
D 15
W 16
D 17
V 18
Z 19
Z 20
M 21
D 22
W 23
D 24
V 25
Z 26
Z 27
M 28
D 29
W 30

Trolley Arnhem 71 jaar



Opstelling 3 oudste STA trolleys: 139, 128 en 0158 op 5/9 Foto Rinus Baak



De Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat knipt op 5 september het lint door, bijgestaan door wethouder Roeland van der Zee. Hans Aldenkamp maakt de vlag gereed. Op het muurtje staat een bestuurslid van de STA
Foto Paul van Onzen

De speciale gasten vlnr:
Gedeputeerde Jan der Meer
Wethouder Hans de Vroome
Hoofd Ir Dir Nellie Kalfs
Wethouder Roeland van der Zee
Hermes-dir. Juul van Hout
CEO Cxxn Pier Eringa
Hoofd Infra Cxxn Hans Aldenkamp
Foto Rinus Baak



Den Oudsten-Kiepe

Oktober 2020

D 1
V 2
Z 3
Z 4
M 5
D 6
W 7
D 8
V 9
Z 10
Z 11
M 12
D 13
W 14
D 15
V 16
Z 17
Z 18
M 19
D 20
W 21
D 22
V 23
Z 24
Z 25
M 26
D 27
W 28
D 29
V 30
Z 31

Begin Herfstvakantie Noord

Begin Herfstvakantie M & Z

Einde Herfstvakantie Noord

Einde Herfstvakantie M & Z



Trolley 171 is op 9 september 1974 net afgeleverd Foto Gert Aberson



Trolley 122, inmiddels met nieuwe huisstijl verlaat de halte Willemsplein met de oude inrichting. 6 maart 1991 Foto Paul van Onzen



De Broodbus op de Boulevard Heuvelink, 5 maart 1991
Foto Paul van Onzen

Materieeltypen waarvan geen exemplaar bewaard is gebleven

November 2020

Z 1
 M 2
 D 3
 W 4
 D 5
 V 6
Z 7
Z 8
 M 9
 D 10
 W 11
 D 12
 V 13
Z 14
Z 15
 M 16
 D 17
 W 18
 D 19
 V 20
Z 21
Z 22
 M 23
 D 24
 W 25
 D 26
 V 27
Z 28
Z 29
 M 30



Trolleys 156 en 157, bouwjaar 1967, hergebruikte BUT-tractie van gesloopte voertuigen, Verheul-carrosserie in de Looierstraat op 11 mei 1972
Foto Paul van Onzen



Trolley 161, bouwjaar 1969, gedeeltelijk hergebruik tractie van gesloopte voertuigen Verheul carrosserie Roggestraat (tegenwoordig Johnny van Doornplein) Foto Paul van Onzen



Ook van de Van Hool-serie zijn in Arnhem geen trolleys bewaard gebleven. De 5201 was bovendien als duo-bus een buitenbeentje. Cattepoelseweg, 27 oktober 2011
Foto Paul van Onzen

De Berkhofserie

December 2020

D 1
W 2
D 3
V 4
Z 5 Sinterklaas
Z 6

M 7
D 8
W 9
D 10
V 11

Z 12
Z 13 Ingang Dienstregeling 2021

M 14
D 15
W 16
D 17
V 18

Z 19
Z 20

M 21
D 22
W 23

D 24 Begin eindejaars dienstreg.

V 25 1e Kerstdag

Z 26 2e Kerstdag

Z 27

M 28

D 29

W 30

D 31



De 5211 op lijn 5, nog in de kleuren bij aflevering, op de Brabantweg
2009 januari 31 Foto Kees Jonkees



Trolley 5222 bij voormalig eindpunt Elsweide van lijn 5
30 augustus 2012 Foto Herman Wilmer



Arnhemse trolleys zijn al jaren een gewild exportartikel. Hier Kaunas
057, ex Arnhem 5231, 8 mei 2019 Foto Transphoto.org