

Tot nu toe

We naderen het moment dat de STA zichtbaar wordt. Goed, sinds de vorige Nieuwsbrief van april zijn er bij gelegenheid veteranen trolleys op sleep genomen naar de een of andere bestemming. Altijd waren er mensen onderweg die hiervan getuige waren. Zonder uitzondering kwamen er app-jes of Facebook-berichten binnen, vaak ook vergezeld van foto's. Dergelijke blijken van belangstelling geven actieve medewerkers aan het trolleyherstelproject best een goed gevoel. Het is ook wel een geheimzinnig sfeertje. Achter de schermen wordt flink doorgewerkt aan de verschillende voertuigen van de STA. Zonder iemand te kort te willen doen moeten enkele namen worden genoemd die vele uren in "onze" bussen hebben gestoken. Dat zijn Quirien van der Linde, onofficieel "chef-monteur" van de STA, Frans Selman van Connexxion-Hermes, de technische Ploeg van het NBM en Paul van Hummel van Technopoint in Duiven. Ook de royale en loyale medewerking van Connexxion-Hermes mag niet onvermeld blijven. Ook mag het bestuur best trots zijn op het vrijwilligersbestand, dat nu uit 9 technici (de jongste is 14 jaar) en 19 chauffeurs bestaat, het bestuur niet meegerekend.

Intussen heeft het Arnhemse publiek kennis kunnen maken met de eerste rondritten met een 'veteraan': Gentse trolley 11, voorheen eigendom van de Vlaamse vervoermaatschappij "De Lijn", beet op zaterdag 11 mei het spits af. Van dit type hebben in de jaren '90 vier exemplaren ter versterking van de vloot op het Arnhemse trolley-net gereden. De 11, eigendom van een particulier, is in de STA-stalling gehuisvest.

De Volvo B10M bus van de STA is na een grondige metamorfose nu ook inzetbaar. De RDW- en APK-keuringen zijn achter de rug, de bus heeft na een tijdelijke status als vrachtwagen nu het buskenteken weer terug. De eerste boekingen voor het huren van deze bus zijn ontvangen. Aan drie trolleys wordt nu gewerkt.

Zodra de klussen geklaard zijn kan het feest beginnen. De opzet van de evenementen wordt in dit nummer beschreven zoals deze op dit moment is vastgelegd. Eind augustus zal een Nieuwsbrief met aanvullende informatie worden uitgebracht.

De 139 wordt door het Nationaal Bus Museum in Hoogezand onder handen genomen. Begin september zal de trolley per dieplader in Arnhem worden afgeleverd 0158 (type B7900) ondergaat enkele reparaties aan de onderzijde.



Trolley 128 op sleep naar het IPKW-terrein. 23 april 2019. Foto Herman Wilmer

Aanpak van de trolleys

De planning is gericht op teruglevering aan Arnhem in een intern en extern herstelde staat voor 5 september van dit jaar. Dit in verband met de viering van 70 jaar trolleyneet in Arnhem.

128

Deze trolley zal tijdens Trolley 70-evenementen een statisch leven leiden. Wat aan enthousiasme voldoende aanwezig is, is aan materiaal te weinig. Er ontbreken onderdelen; welke is nog onbekend. Een werktekening van het elektrisch systeem ontbreekt. De tijd ontbrak om een goede inventarisatie te maken. Wanneer Trolley 75 wordt gevierd hopen we dat het anders zal zijn.



Trolley 128 wordt de stalling in gemanoeuvreerd, met Quirien van der Linde achter het stuur.

23 april 2019 – foto Herman Wilmer

139



De 139 Ook de “oude dame” zal tijdens de Trolley 70-evenementen alleen in stilstand te bewonderen zijn. Zij wordt door het Nationaal Bus Museum in Hoogezand onder handen genomen. Begin september zal de trolley per dieplader in Arnhem worden afgeleverd. Na aankomst zullen de wagennummers, teksten, stadswapen en logo's worden aangebracht. De trolley zal op 5 en 14 september worden opgesteld.

NBM, 18 juli 2019 – foto Adri Veltman

0158

De trolley type B7900 ziet er weer als nieuw uit. Er moeten nog enkele reparaties aan de onderzijde worden uitgevoerd en de koolborstels van de elektromotor moeten worden vervangen. In augustus zullen de werkzaamheden uitgevoerd zijn. Ook op deze trolley zal “het witgoed”, d.w.z. de bestickering van letters, cijfers tekens aangebracht worden. De werkzaamheden zullen naar verwachting eind juli zijn afgerond.

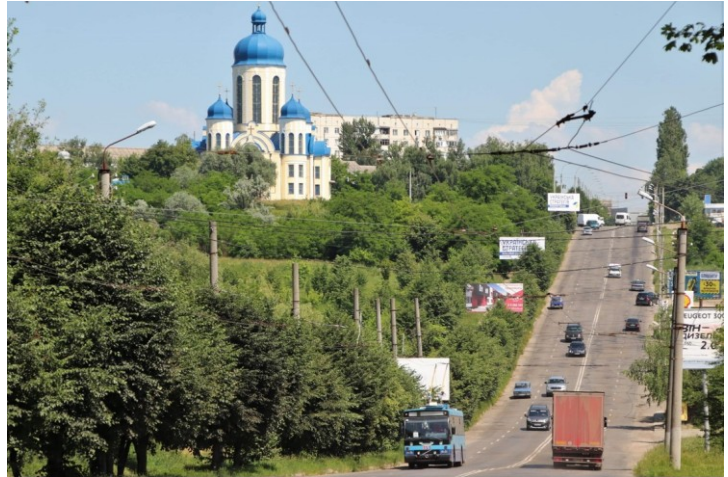
Frans Selman (Connexxion) rondt zijn herstelwerkzaamheden aan de 0158 af.
26 april 2019 – foto Quirien van der Linde



5180

Als laatste voertuig wordt deze trolley voor een beoordeling van de onderzijde voor het einde van juli naar Technopoint in Duiven gebracht. Aansluitend zal met de werkplaatsleiding van Connexxion worden overlegd welke handelingen aan dit voertuig nog nodig zijn.

De ex Arnhemse trolleys 5172, 5174, 5176 en 5182 rijden nog steeds in Chernivtsi, Oekraïne, bijna 40 jaar na in dienststelling. Juni 2019 – fotograaf onbekend. Collectie Hugo Richter.



Dodge bovenleidingswagen

De zoektocht naar deskundigheid om dit historisch interessante voertuig weer aan de praat te krijgen heeft resultaat gehad. De stichting Keep 'em Rolling kon ons vlot helpen. Een garagehouder in Klarenbeek bij Apeldoorn, welke vaker voor de in legerveteranen gespecialiseerde stichting werkzaam is, bleek bereid om met een gunstige prijsafpraak de motor tot starten te bewegen.

Helaas bleek het niet mogelijk om de wagen zijn oorspronkelijke rode livrei met witte biezen weer aan te meten. Niet de zwakte, maar de soliditeit van de opbouw zorgt ervoor dat de zoektocht naar een geschikte carrosseriewerker nog even door moet gaan.

Agenda evenementen in het kader van Trolley 70

De viering van het 70-jarig bestaan van het Arnhemse trolley-net zal zich beperken tot slechts twee dagen: 5 en 14 september 2019. In de vorige Nieuwsbrief werd nog als optie een busparade op 8 september voorgespiegeld. Ongelukkig mag het feit genoemd worden dat, wat als voornemen werd aangekondigd, door tal van personen is opgevat als vaststaand gegeven. Zo kon het gebeuren dat in verschillende buitenlandse bladen de parade in de agenda werd opgenomen. De reden waarom van een trolley-evenement op zondag 8 september moest worden afgezien is dat de finish van de Boels Ladies Tour in Arnhem op diezelfde dag is vastgelegd. Deze tour van vrouwelijke renners, waaraan internationale kopstukken zullen deelnemen, zal vanuit Dieren de stad binnenkomen en bij Sonsbeek eindigen. Dat betekent dat het wielercircuit deels over de voorgestelde paraderoute kwam te liggen.

Bovendien zal het wielercircuit worden afgezet, wat doorgaans langer duurt dan de doorkomst van de wielrenners-zelf. Dit bericht had ons begin april nog niet bereikt, hoewel wij toen al aan alle bij de september-evenementen betrokkenen, ook gemeentelijke, ons voornemen hadden doorgegeven.

Wat wel door zal gaan is de aftrap van de Trolley 70-viering op 5 september en de Open Monumenten en Trolley Dag op zaterdag 14 september. De globale opzet van beide data is als volgt:



1949 09 05 Ingebruikname van de trolleyexploitatie met trolleys 101, 102 en 103 Velperplein bij Musis. Foto Persbureau Oost Nederland, collectie Gelders Archief

Donderdag 5 september 2019	10.30	opstelling van de drie oudste nog aanwezige Arnhemse trolleys op het Velperplein, op dezelfde plaats waar 70 jaar tevoren de trolleys 101, 102 en 103 stonden opgesteld voordat het lint voor de indienststelling van het trolley-net werd doorgeknipt.
	11.00	Opening van de tentoonstelling, gewijd aan 70 jaar trolley Arnhem in Rozet door een van de Arnhemse wethouders
Zaterdag 14 september 2019	11.00	open trolleydag op het Connexxion-remiseterrein aan Westervoortsedijk in Arnhem. Connexxion is organisator en gastheer, de STA sluit hierop aan met eigen materieel. Er worden verschillende activiteiten voorbereid. Over de inzet van trolleys voor publieksrondritten vindt nog overleg tussen de verschillende partijen plaats.

Nieuwe penningmeester

Op dinsdag 16 juli j.l. is Nico Wiggers tot het STA-bestuur toegetreden als penningmeester. Hij volgt Arjan Vos op, die wegens drukke werkzaamheden en veel in vaak verre buitenland verblijvend zijn functie heeft moeten neerleggen. Wij zijn tevreden dat het gelukt is om de vacature vervuld te krijgen voordat de drukke evenementenperiode los barst.

De heer Vos heeft zich bereid verklaard om het bestuur bij twee onderwerpen bij te staan: financieel toezicht en het op peil houden van onze website STROMA.NL



Toekenning van de culturele AMBI-status

De Belastingdienst heeft de Stichting Trolley-materieel Arnhem de culturele AMBI-status toegekend. Een goed bericht voor de gulle gever.

> Postbus 90056 5600 PJ Eindhoven

STICHTING TROLLEYMATERIEEL ARNHEM
HEIJENOORDSEWEG 54
6813 GB ARNHEM



Dagtekening
19 juli 2019

RSIN/fiscaal(identificatie)nummer
8589 12 806

Ik merk uw instelling vanaf 21 juni 2018 aan als algemeen nut beogende instelling (ANBI) en ook als culturele ANBI.

Ik heb van uw instelling het formulier Aanvraag beschikking algemeen nut beogende instelling ontvangen. U verzoekt in dit formulier ook om aanwijzing als culturele ANBI.



Uit de gegevens die u hebt ingevuld, blijkt dat uw instelling in aanmerking komt voor aanwijzing als culturele ANBI.

Deze beslissing geldt voor onbepaalde tijd. Wij kunnen later controleren of uw instelling nog aan de voorwaarden voldoet.

Zijn er wijzigingen die van invloed kunnen zijn op de ANBI-status? U moet deze wijzigingen dan schriftelijk doorgeven aan het ANBI-team.

< Deze beschikking ontvangt u namens de inspecteur.

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan kunt u bezwaar maken. Stuur een brief naar onderstaand adres. Uw bezwaar moet uiterlijk zes weken na de datum rechts boven aan deze beschikking bij ons binnen zijn. Vermeld altijd de reden van uw bezwaar en het RSIN/fiscaal nummer dat boven aan de beschikking is afgedrukt.

Correspondentieadres

Belastingdienst
Kantoor Eindhoven
ANBI team
Postbus 90056
5600 PJ Eindhoven

Meer informatie

Hebt u nog vragen? Kijk dan op www.belastingdienst.nl/anbi. Of bel de BelastingTelefoon: 0800 - 0543, bereikbaar van maandag tot en met donderdag van 8.00 tot 20.00 uur en op vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur.

S0051305 094922 01 01

AL 661 - 32*2CT