

Beleidsplan STA 2020 - 2024

Beleid en strategie

Algemene doelstelling

De Stichting Trolleymaterieel Arnhem (STA) heeft als doel het rijdend materieel erfgoed van het Arnhemse openbaar vervoer te beheren en herstellen. In het bijzonder richt de STA zich op beheer en herstel van uitgediende Arnhemse trolleybussen en van aanverwante materialen, zodat toekomstige generaties kennis kunnen nemen van een essentieel deel van de Arnhemse openbaar vervoer geschiedenis, zowel in museaal als in rijvaardig opzicht.

Op 21 juni 2018 is de Stichting Trolleymaterieel bij notariële akte opgericht.

Historie

Op 5 september 1949 werd Arnheems eerste trolleylijn in gebruik genomen. In september 2019 is aan dit feit de nodige aandacht besteed. Dit gegeven vormde tevens de aanleiding om alle vervoermiddelen, die ooit aan en onder de Arnhemse trolleybovenleiding gereden hebben, en die bewaard zijn gebleven, voor het nageslacht te bewaren. En, voor zover mogelijk, weer rijvaardig te maken.

Tot 2018 ontfermde de Stichting Veteraan Autobussen zich over vijf Arnhemse trolleybussen, twee 'gewone' bussen en een bijzonder voertuig: een ontijzelingsbus. Omdat de behandeling van elektrovoertuigen moeilijk in de activiteiten van de SVA inpasbaar bleek, is besloten om voor deze bussen een eigen organisatie op te zetten. Op 21 juni 2018 is de Stichting Trolleymaterieel Arnhem notarieel opgericht.

De doelstellingen van de STA zijn

- het zoveel mogelijk in originele staat (laten) terugbrengen van trolleybussen en autobussen, die oorspronkelijk zijn gebruikt ter uitvoering van openbaar vervoer in Arnhem
- het behoud van trolleybussen en autobussen, die oorspronkelijk zijn gebruikt ter uitvoering van openbaar vervoer in Arnhem, voor toekomstige generaties
- het verhuren en uitlenen van herstelde trolleybussen en autobussen
- het bijeenbrengen van een verzameling en het tentoonstellen van trolleybussen en autobussen, die oorspronkelijk zijn gebruikt voor openbaar vervoer in en om Arnhem
- deelnemen met aan de STA toebehorende voertuigen aan evenementen in de ruimste zin van het woord.

Bij de boedelverdeling zijn de vijf trolleys (139, 128, 0158, 5177, 5180) en de ontijzelingswagen (dieselbus 61) mee overgegaan naar de Stichting Trolleymaterieel Arnhem.

De vroegere stadsbussen van het Gemeente Vervoerbedrijf Arnhem 51 (Ford benzinebus met Verheulcarrosserie uit 1947) en 22 (Leyland met Verheulcarrosserie uit 1968) zijn eigendom van de Stichting Veteraan Autobussen gebleven.

Activiteiten in de eerste jaren

Het eerste doel van de Stichting Trolleymaterieel Arnhem is het rijvaardig maken van de trolleys. Voor twee daarvan is dit niet weggelegd. Een trolley (139) is vanwege zijn ouderdom (1956) slechts tegen hoge kosten weer rijvaardig te maken. Het Nationaal Bus Museum in Hoogezand (Groningen) heeft hulp geboden door deze bus van binnen en van buiten weer geheel in de oorspronkelijke staat terug te brengen. Tijdens de feestelijkheden rond 70 jaar trolley in september 2019 was de 139 weer in Arnhem te bewonderen. Een andere trolley, de Volvo-Den Oudsten 5177, zal als leverancier van onderdelen voor zijn 'leeftijdgenoot' 5180 gebruikt worden.

Aan het herstel van de overige wagens wordt hard gewerkt.

Activiteiten vanaf 2020

Het volgende doel is het vinden van een goede stalling voor de STA-voertuigen. Daar zal ook het verrichten van kleinschalig onderhoud mogelijk moeten zijn. Aan het inrichten van een tentoonstellingsruimte wordt ook gedacht, om de museale functie van de STA vorm te geven. De locatie is bij voorkeur in combinatie met de stalling en op een per openbaar vervoer bereikbare plaats.

In 2022 is de buiten dienst gestelde trolley 5227 voor 10.000 euro van Connexxion overgenomen.

Met rijvaardig gemaakt trolleymaterieel zullen geregeld rondritten voor publiek worden georganiseerd. Ook is het mogelijk de trolleys te huren voor besloten rondritten.

Vrijwilligers, sponsors en donateurs

Er mag niet voorbijgegaan worden aan de inmiddels tientallen vrijwilligers, die het project van het trolleyherstel mogelijk helpen maken. Zij steken belangeloos vele uren van hun vrije tijd in de activiteiten van de STA.

Niet onvermeld mag blijven dat ook een vrijwilligersorganisatie rond historisch materieel jaarlijks veel geld kost. Hiervoor werft het bestuur actief fondsen door het zoeken van sponsors en donateurs [www.trolleymaterieel-arnhem.nl/donateurs.php].

Bestuurssamenstelling en werkwijze

Bij de oprichting van de STA bestond het bestuur uit de volgende leden:

Herman Wilmer, voorzitter

Paul van Onzen, penningmeester

Bert Companjen, secretaris

Jaap Buurman, algemeen bestuurslid

Peter 't Hart, algemeen bestuurslid

De actuele bestuurssamenstelling is gepubliceerd op de website van de STA [trolleymaterieel-arnhem.nl].

De bestuurders ontvangen voor hun werkzaamheden geen vergoeding. Het bestuur maakt gebruik van de diensten van een administrateur, die (evenals de penningmeester) een volledig overzicht heeft over alle inkomsten en uitgaven en hierover regelmatig rapporteert, waardoor een goede controle van de financiën van de stichting gewaarborgd is.

Financiën

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de financiële raming van herstel en beheer.

Uit overleg met deskundigen over de staat van de voertuigen en de aard van het noodzakelijk onderhoud is een beeld verkregen als basis voor een kostenraming.

Tegenover geraamde uitgaven zijn ook inkomsten uit activiteiten meegenomen. Deze zullen bestaan uit het verhuren van historische trolleys en bussen voor rondritten met publiek of ritten voor gezelschappen op verhuurbasis. Voor de eerste jaren zijn de inkomsten bescheiden gehouden. Ook wordt sponsorwerving opgezet, zowel onder bedrijven en fondsen als onder belangstellende burgers.

De bedragen zijn tot duizendtallen afgerond:

Geraamde kosten van voertuigherstel in €		
Uurloonkosten		
trolleyherstel – voertuig nr.	128	10 000
	0158	10 000
	5180	10 000
dieselbus nr.	61	5 000
Subtotaal:		35 000
Materieelkosten		
trolleyherstel – voertuig nr.	128	5 000
	0158	5 000
	5180	5 000
dieselbus nr.	61	5 000
Subtotaal:		20 000
Stallingskosten		20 000
Herstelkosten Dodge bovenleidingswagen		10 000
Transportkosten (slepen of dieplader)		5 000
Onvoorzien		15 000
Subtotaal:		60 000
Totaal uitgaven		105 000
Dekking uit eigen vermogen		5 000
Toegezegde bijdragen van Connexxion-Hermes		25 000
Toegezegde bijdragen van derden		15 000
Geraamde inkomsten uit voertuigverhuur t/m 2020		5 000
Totaal geraamde inkomsten		50 000
Totaal wervingsdoel		55 000

Geraamde kosten en inkomsten jaarlijks vanaf 2020 in €		
Onderhoudskosten voertuigen		5 000
Materieelkosten voertuigen		5 000
<i>Subtotaal:</i>		10 000
Stallingskosten per jaar		5 000
Transportkosten (slepen of dieplader)		1 000
Onvoorzien		4 000
<i>\Subtotaal:</i>		10 000
Totaal uitgaven		20 000
Dekking uit eigen vermogen		5 000
Geraamde inkomsten uit voertuigverhuur		5 000
Geraamde inkomsten uit evenementen		5 000
Geraamde inkomsten uit donateurbijdragen		5 000
Totaal geraamde inkomsten		20 000

Zakelijke gegevens

Volledige naam: Stichting Trolleymaterieel Arnhem, afgekort: STA

Postadres: Heijenoordseweg 54, 6813 GB Arnhem

e-mail: info@trolleymaterieel-arnhem.nl

Bankrekening : NL 09 INGB 0006 9531 09

Kamer van Koophandel : 71937560

RSIN: 8589.12.806