

KEURINGSVERSLAG		Dienstkring : <i>Arnhem</i>		A12	
OPROEP		Ondernemer <i>Gem. Vervoerbedr. Arnhem</i>		☒ <i>ab. nr. 158</i>	
Srt keuring: <i>EK</i>		Adres <i>Postbus 30</i>		☐ <i>anw.a.atb./taxi</i>	
Dat.: <i>11-7-1984</i>		Woonplaats <i>6800 LD Arnhem</i>		☐ <i>Ambulance-auto</i>	
Uur: <i>11.30</i>		Chassismerk <i>Den Oudsten</i>		Chassisnr. <i>570K 791-0116</i>	
Plaats: <i>Arnhem</i>		Voorkent.bew. d.d.		Stamdossier	
Kosten: <i>f 350,-</i>		X — —		Kent.moederdossier	
Oproep ingevuld voor:		Uitgereikt		<i>brief nr. 52815</i>	
Ond.: <i>G.V.B. - Arnhem</i>		Gekeurd door ambt. H.B. <i>Wag + Huis</i>		Omschrijving keuring	
Fabr.: <i>den Oudsten en Zn</i>		Gestort: <i>f 350,-</i> door: <i>den Oudsten</i>		<i>EK.</i>	
Imp.: <i>-Voerden</i>		op rek. nr. 507505 d.d. <i>9/7 '84</i>			
Aan postkamer afgegeven		Girobewijs ingenomen door: <i>Wag</i>			
d.d. <i>6/7 '84</i> door: <i>A12</i>		Girobewijs + keur.rapp. doorgez. door: <i>Wag</i>		d.d. <i>12/7</i>	
WEGRAPPORT		Het voertuig is gewogen met:		Terug aan AA:	
Weegbrug:		1. Reservewiel met band meet		☐ <i>aanvraagkaart</i>	
Vooras: <i>atb 143</i> kg		2. Totaal liter brandstof in tanks		☐ <i>voorkent.bew./ontvangstbewijs</i>	
Achteras: kg		3. Gereedschap		☐ <i>kent.bew. voor W. en O.</i>	
Totaal: kg		4. Verbandtrommel <i>L</i>		Ontvangen d.d.	
Paraaf:		5. Brandblusapparaat <i>✓</i>		Chassisart.:	
Dit verwijdt. rec. band: akk/niet akk.		6. Gefereerde ventilatie		Carr.krt.	
		7. Verwarming merk <i>2x uit</i>		Stamdossier: <i>10/7/84</i>	
		8.		Reminrichting:	
		9.		Bedrijfsrem: m/sec ²	
Goedgek. tot: <i>11/1 '85</i>		door: <i>Wag</i> verz. <i>10/7 '85</i>		Parkeerrem: m/sec ²	

Opmerkingen:

12/70 Ronch

D 0141372

DK: Arnhem

Atb: 158
Van : G.V.B.

Tc : Arnhem

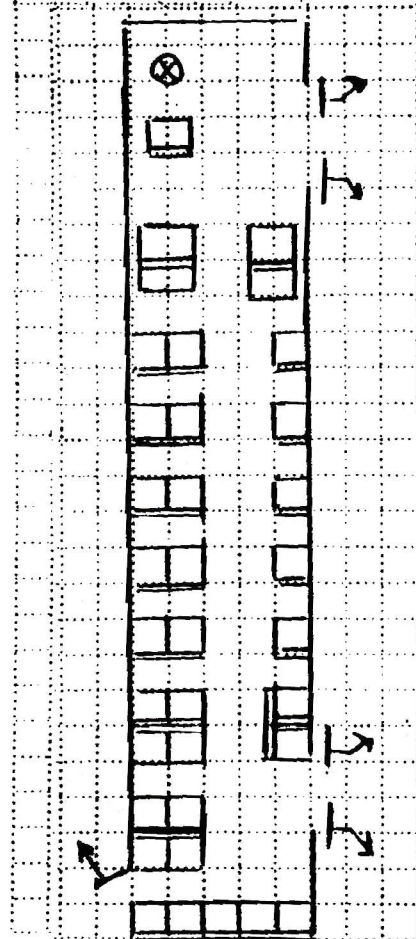
Dat ek : 11-7-1984

Bij ch 19 : 84

Zitpl : 34
Gdn: 395

Staanpl : 44

LxBxH : 11750 x 2500 x 3640
Wielbasis : 5600
Overbouw: 3490
Breedte : ---- op ---- voor vooras
waarbij : ---- min. inslag binnenwiel
Gewicht : 4775 x 7211 x 11986



Kenteken:

BJ-03-YG

Distr:
Van : Atb:

Tc :

Merk : Den Oudsten.
Type : B 79 T-KM 560
Uitr : No. spec. OUDC-1004
Chassisno : 57 x OK-791-0116*

Plaats no : tegen rechterbalk 380 achter de vooras
Banden voor : 12/70 x 22,5 - 16R
achter : 315/70 x 22,5 - 16 x 2R

Syst : druklucht-gescheiden

Voetrem Afm V: 410 x 160 A: 440 x 200
Servo : ---
Comp/Vacc : Knorr

Hand-rem Syst : veerrem op achterwielen
Afm : 440 x 200
Bergrem : ---
Vooras : MAN V7-70 SL-00
afm : onafhankelijk
Achteras : OAF-Gröf und Stift
afm : Ø 134
Overbr : enkel
Stuurinr : ZF 8065 (hydr)

Verwarming : 2x interieur (elektrisch)

Res band : niet mogelijk

Brdstanks : -

plaats : -

afm : -

~~Openings~~ atb : 143

kent. : BJ-07-NX

Stamdossier : ch.nr. : 57* K0-791-0101

VW-motor rechts voor achteras
brandstoftank 50 liter rechts midden
tussen assen.

n

h

b

x l

r

x l

r

Voor : luchtvering

Achter : luchtvering

Hulp : -

Schokbr

V. buis

Merk : Garbe Lakmeyer

Type : DGB 265/37-4 E Bj 19 -

No : -

Afm : - x - x - Inh : -

Verm : 124 kW Rk bij n 3200

Dynamo : Bosch

Verm : 125 A W 28 V

Mk en t : -

Overbr : -

Bijz : -

Fabr carr : Den Oudsten No: 7899

Bedr deuren : elektr.-pneum.

Nooduitg : 2x schuifluiken

afm : 580 x 780

Verl:) 10 x 20 W tegen dak (TL)

) x "

x "

Bag ruimten : geen