

De draad weer oppakken

Het onverwachte overlijden van onze voorzitter Herman Wilmer op 22 oktober 2023 heeft een enorme impact gehad op de STA. De overige zes bestuursleden moesten de vele activiteiten van Herman overnemen en alle taken binnen het bestuur opnieuw verdelen.

Ook de nog niet opgeloste problemen met het onderkomen van de bussen vroegen veel aandacht. De STA mocht de hal op Arnheems Buiten tot eind januari 2024 gebruiken, wat gelukkig opgerekt kon worden tot begin maart.



Rondleiding in de oude hal op Arnheems Buiten op 22 september 2023



DAF 128 onderweg naar de nieuwe hal



Gent 11 en 0158 staan klaar voor de verhuizing

STA-materieel is weer verhuisd

Het vinden van een nieuw onderkomen, dat enigszins betaalbaar is, viel niet mee. Uiteraard is er voldoende bedrijfsruimte te huur, maar tegen enorme (commerciële) prijzen.

Op het allerlaatste moment is de huur van de nieuwe hal aan de Cruquiusweg rondgekomen, mede dankzij een financiële tegemoetkoming van de Gemeente Arnhem. Aan deze steun van de gemeente zijn wel voorwaarden verbonden, zoals het maken van een meerjarenplan, waaruit blijkt dat de STA levenskrachtig is.

Alle bussen zijn op zaterdag 2 maart weggehaald uit het De Zoeten laboratorium op Arnheems Buiten.

Een knap staaltje werk van Louis Verhoef, Qui-rien van de Linde, Gert Folkers, Hugo van 't Woudt en ons bestuurslid Dennis de Lang, met hulp van Niels ter Locht en Fedde Nomden, over wie u in onze nieuwsbrief van augustus 2023 hebt kunnen lezen.



Nog binnen staan de 5180 en 128



Berkhof 5227 gereed voor overbrenging naar de nieuwe hal

Materieel

De ruimte van 500 m² is te klein voor de hele vloot van de eigen collectie en de voertuigen, die tot voor kort bij ons te gast waren. Op dit moment kunnen twee van onze bussen niet in de hal gezet worden.

De rijvaardige **Gent 11** kan wel binnen staan.

De **Berkhof 5227** staat noodgedwongen buiten vanwege een storing, opgetreden tijdens de rit van Arnhems Buiten naar de Cruquiusweg.

De elektronica in de 5227 kost ons de nodige hoofdbreken. Het bestuur gaat zich beraden over de toekomst van deze trolleybus uit 2002 bij de STA.



Berkhof 5227 in de oude keerlus Kronenburg

De **Volvo 5180** is tijdelijk ondergebracht bij Breng aan de Westervoortsedijk, in afwachting van een inspectie om de rijvaardigheid onder de draad vast te stellen. Omdat de TD nogal krap zit in de bezetting, is het afwachten wanneer dit gaat lukken. Het doel is om de trolley in september, tijdens de viering van het jubileum, rijvaardig te hebben.



Op 2 maart verhuist de 5180 naar de Breng-remise



De STA-(trolley)bussen in de nieuwe hal met rechts de Gent 11

De **Den Oudsten 0158** wacht op een noodzakelijke reparatie aan het aggregaat en een revisie van de compressor, waarvoor de hulp/toezicht van de TD van Breng nodig is.



Tijdens de rondritten in 2023 de 0158

Voor het in rijvaardige staat brengen van de **DAF 128** uit 1974 dient nog vastgesteld te worden welke onderdelen ontbreken en hoeveel het opknappen zal gaan kosten. Voorlopig is daarvoor noch de tijd, noch de menskracht, noch het geld aanwezig.



In 1975 de 128 op het Willemsplein nog als 174

Al met al heel veel te doen en de benodigde menskracht is ook bij de STA beperkt. Al enige tijd zijn enkele vrijwilligers door persoonlijke omstandigheden helaas uitgeschakeld.

Wie kent een enthousiaste (ex-)monteur, die graag aan oude (trolley)bussen sleutelt?

Omdat we in juli vorig jaar al wisten dat er voor de **Dodge bovenleidingswagen**, die al jaren bij ons gehuisvest was, geen plaats zou zijn op Arnhems Buiten, is deze eerst naar Apeldoorn en in december jl. naar Loenen gebracht. Daar staat de wagen buiten, naast de hal van de Stichting Veteraan Autobussen.

Het is de bedoeling van de eigenaar om de Dodge door een in deze oude voertuigen gespecialiseerd bedrijf te laten opknappen. Maar ook dit bedrijf kampt met achterstanden in de uit te voeren werkzaamheden.



De Dodge in de hal op Meinerswijk

75 jaar trolley in Arnhem

In september 2024 is het 75 jaar geleden dat de eerste trolleybus in Arnhem ging rijden. Samen met de NTV (Nederlandse Trolleybusvereniging), het Trolleybusmuseum en Connexion wil de STA hier een mooi feest van maken.

Het voorlopige programma ziet er als volgt uit:
5 september Symposium
8 september Open Dag Westervoortsedijk

En de eerste 3 zondagen van september speciale rondritten met de historische trolleys. Meer activiteiten zijn nog in ontwikkeling.



Op 5 september 1949 is de trolleydienst gestart

Plannen voor 2024

De STA zal op verschillende manieren inkomsten moeten genereren om zowel stalling als onderhoud, verzekering, enzovoort te kunnen betalen.

Inkomstenbronnen zijn ritten met de (trolley) bussen en donaties/giften. Hier ligt nog een zware taak voor het bestuur en de vrijwilligers.

Op dit moment is alleen dieselbus 61 rijvaardig. Aan de trolleybussen moeten diverse reparaties uitgevoerd worden om ze weer rijvaardig te krijgen. Behalve dat de reparaties geld kosten, is er ook menskracht voor nodig. De vrijwilligers van de STA doen hun uiterste best, maar soms gaat het door omstandigheden niet zo snel.



Dieselbus 61 tijdens de verhuizing

Gelukkig is in de nieuwe hal een betere gelegenheid voor kleine werkzaamheden.

Vrijwilligers en fondsen

De STA drijft op een kleine groep vrijwilligers, die onmisbaar is voor het onderhoud van ons wagenpark. In het algemeen zijn vrijwillige chauffeurs wel te vinden voor het rijden van ritte. Maar dan moeten de bussen wel kunnen rijden. Aan technische mensen is overal een tekort, niet alleen bij de STA. Bovendien gaan leeftijd en gezondheid steeds meer tellen.

Toch hoopt de STA, dat er in Arnhem en omgeving nog een paar enthousiaste mensen zijn, die hun tijd willen steken in het opknappen van onze mooie, oude trolleys.

Werkzaamheden aan de sterkstroominstallatie van onze trolleybussen kunnen alleen door monteurs van Breng uitgevoerd worden. Zou er al tijd voor zijn, dan zullen (naast de diensten

van STA-vrijwilligers voor het vervoerbedrijf, waardoor er bij Breng een 'potje' voor ons is) de nodige subsidies verkregen moeten worden.

Het bestuur heeft sinds kort de contacten van Herman Wilmer bij het overlegplatform Rijdend Erfgoed Bus opgepakt en is in gesprek met musea en andere organisaties op het gebied van historische bussen om de krachten te bundelen.

Zo wordt overlegd over het duidelijker profileren van al het mobiele erfgoed op busgebied, zodat het overleg met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) via een nog op te richten speciale commissie Bus bij gesprekspartner FEHAC (Federatie Historische Automobielen en Motorfietsenclubs) vergemakkelijkt wordt.

STA-bestuur

Bert Companjen, voorzitter
Nico Wiggers, penningmeester
Ellen Ehrenburg, secretaris
Dennis de Lang, bestuurslid techniek
Maurice Berendsen, bestuurslid vervoerszaken
Jaap Buurman, bestuurslid techniek

Comité van Aanbeveling en Advies

Jen Fongers
Wouter Groothedde
Marijke van Haaren
Robin Hartogh Heys
Juul van Hout
Bert de Jong
Henk Ramautar
Niek van Trig
René Westra

Alle STA-Nieuwsbrieven zijn te vinden op de website trolleymaterieel-arnhem.nl

Foto's: Niels ter Locht, Fedde Nomden, Peter 't Hart, archief STA